

# PASTIGLIE FRENO

Gieffe Racing propone le pastiglie freno dei migliori produttori. In questa sezione troverete le principali sagome disponibili, alle quali sono associate, ove possibile, le corrispettive pastiglie di Pagid, Ferodo e AP Racing.

Le misure indicate sono relative alle pastiglie Pagid e possono discostarsi leggermente nelle versioni degli altri produttori.



## La scelta della mescola

### PAGID

**RSI - Pastiglie freno racing per lunga percorrenza/endurance. Eccellente tasso di usura in condizioni di lunga durata, eccellente vita del disco, meno aggressivo dell'RST, consente migliori possibilità di bilanciamento, modulazione e uniformità di attrito. Le RSL sono sviluppate per soddisfare i requisiti delle gare endurance, in rispetto degli standard ecologici del settore automotive.**

#### RSI 1:

Mescola endurance con buon equilibrio di usura di disco e pastiglia, così come quello di frizione/temperatura. Ridotto sforzo sul pedale, comportamento in arresto leggermente progressivo, ma con buona modulazione.

#### RSI 2:

Mescola endurance di nuova concezione, basata sulla RSL 1. Il livello di attrito colma il divario tra RSL 1 e RS29, ma con una migliore usura di disco e pastiglia e una eccellente stabilità frizione/temperatura. Sono mantenute le caratteristiche di basso sforzo sul pedale, progressività di frenata e buona modulazione.

**RST - Pastiglie racing da rally, sprint e stock car. Frizione medio-elevata, comportamento aggressivo con risposta e rilascio del pedale immediati. Pedale stabile a tutte le temperature, resistenza al fading ad alte temperature del disco.**

#### RST1:

Mescola ad alto attrito con ottima presa iniziale e una curva di coppia progressiva. Molto resistente al fading.

Adatta per applicazioni ad alto carico aerodinamico e/o grip.

#### RST2:

Attrito e resistenza all'usura medio-alti con una morbida curva di coppia e una buona sensazione pedale. Consigliato per GT e Turismo su piste dove le temperature più alte sono un problema.

#### RST3:

Mescola cerametallica ad attrito medio-alto con ottimo attacco iniziale ed eccellenti caratteristiche di rilascio e modulazione.

Coppia media, resistenza al fading fino a 800 °C.

La più bassa conduttività termica della gamma RST.

#### RST4:

Attrito medio, alta tolleranza al calore prolungato

**RS - Pastiglie con mescola a base organica premium. Attrito medio, comportamento costante con un buon feedback del pedale, buone caratteristiche di rilascio, buona vita del disco, bassa conduttività termica.**

#### RS 14:

Mescola ceramica a frizione medio-alta con buona presa iniziale, eccellenti caratteristiche di rilascio, ottima modulabilità e controllo. Buona resistenza all'usura fino a 650°C. Mescole più recenti hanno rimpiazzato la RS14 in alcune applicazioni.

#### RS 19:

Pastiglia a bassa usura, molto "disc friendly", ampio range di temperatura, ancora la più usata nelle corse endurance. Per le sue eccellenti caratteristiche di rilascio e controllo è spesso utilizzata anche in gare sprint di breve durata.

#### RS 29:

Combina il tasso di usura eccezionale dell'RS19 con un attacco iniziale e una coppia leggermente superiori.

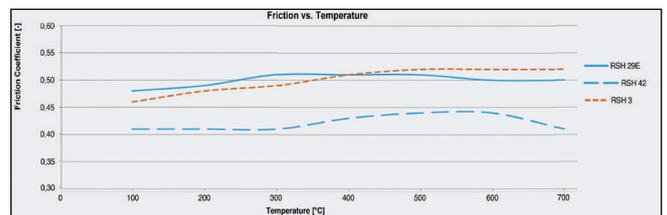
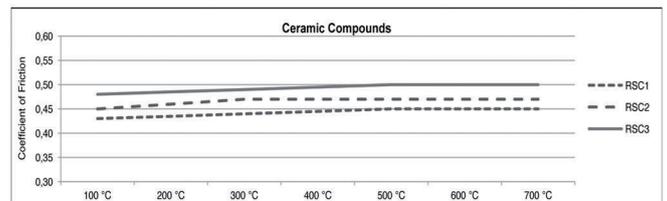
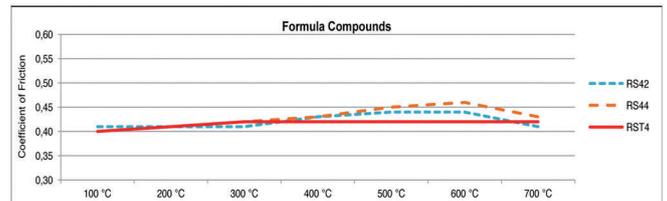
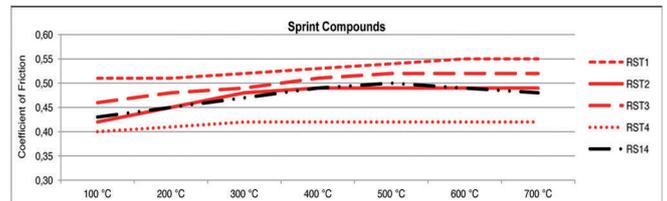
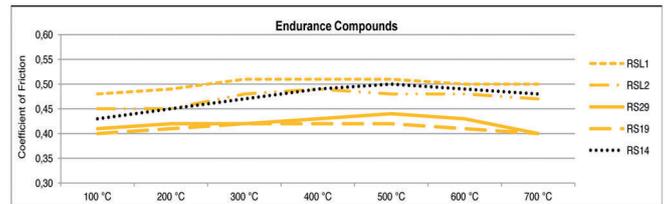
#### RS 4-2:

Attrito medio con immediata risposta alle basse temperature. Rodaggio molto semplice.

Per Rally Classic e molto utilizzata nelle piccole formula car. Mescole più recenti hanno rimpiazzato la RS42 in alcune applicazioni.

#### RS 4-4:

Mescola a media frizione con presa iniziale media. Ottima pastiglia posteriore per auto con trazione posteriore e motore anteriore e trazione anteriore. Mescole più recenti hanno rimpiazzato la RS44 in alcune applicazioni.



# PASTIGLIE FRENO



## La scelta della mescola - segue

### RSC - Pastiglie racing per dischi compositi in ceramica.

Mescole racing specificamente progettate per una vasta gamma di applicazioni di dischi ceramici. Gli unici materiali disponibili sviluppati appositamente per dischi freno compositi in ceramica.

#### RSC1:

Mescola per gare Sprint e track day per tutti i tipi di dischi in ceramica. Un'ideale combinazione fra attrito a freddo, resistenza al fading e bassa ossidazione termica delle fibre della superficie del disco.

#### RSC2:

Mescole race speciali per dischi in ceramica con un alto contenuto di fibre sulla superficie di frizione. Eccellente stabilità di fading, alto livello di attrito e bassa usura della pastiglia.

#### RSC3:

Mescole race speciali per dischi in ceramica con un basso contenuto di fibre sulla superficie di frizione. Eccellente stabilità di fading, alto livello di attrito e bassa usura della pastiglia.

### RSH - Pastiglie racing per auto storiche.

#### RSH 3:

Mescola di tipo cerametallico ad alto attrito, attacco iniziale elevato ed eccellenti caratteristiche di modulazione e rilascio. Pedale stabilmente saldo a tutte le temperature, resistenza al fading fino a 800°C, bassa conduttività termica.

#### RSH 29E:

Caratteristiche simili alla RS 29

#### RSH 42

Caratteristiche simili alla RS 4-2

## AP RACING

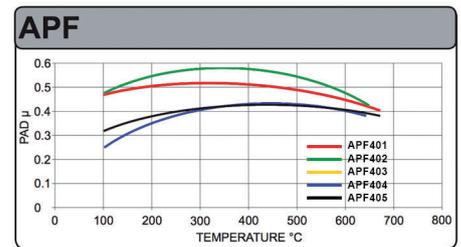
**APF401** - Adatta ad uso Rally e Circuito. Il buon attacco e l'attrito stabile offrono caratteristiche di modulabilità e rilascio eccellenti. Campo di utilizzo equivalente a Ferodo DS1.11.

**APF402** - Adatta ad uso Rally e Circuito. Non adatta ad uso stradale. Mescola ad attrito superiore alla 401, la coppia di torsione aumentante, buon rilascio, poco o nessun fading. Campo di utilizzo equivalente a Ferodo DS2.11.

**APF403** - Uso generico competizioni. Non adatta ad uso stradale. Risposta pronta e prevedibile, buon attacco e attrito stabile. Campo di utilizzo equivalente a Ferodo DS3000 o 4003.

**APF404** - Eccellente per uso stradale e su circuito. Prestazioni costanti, bassa usura limitata aggressività sui dischi, bassa rumorosità e produzione di residui. Ottimo feeling. Campo di utilizzo equivalente a Ferodo DS2500, Pagid RS4-2 blu o Pagid RS421.

**APF405** - Adatto a uso su strada e su pista. Uso circuito su vetture leggere. Prestazione costante, limitata aggressività sui dischi, bassa rumorosità. Campo di utilizzo equivalente a Pagid RS4-2 (blu), RS4-4 o Ferodo DS2500.



## FERODO

### DS1.11 (W)

- Materiale per gare di durata, utilizzi estremi
- Utilizzi: turismo, GT, monoposto
- Coefficiente d'attrito medio 0.46 tra 200°-700°C
- Lunga durata
- Bassa usura dei dischi

### DS2500 (H)

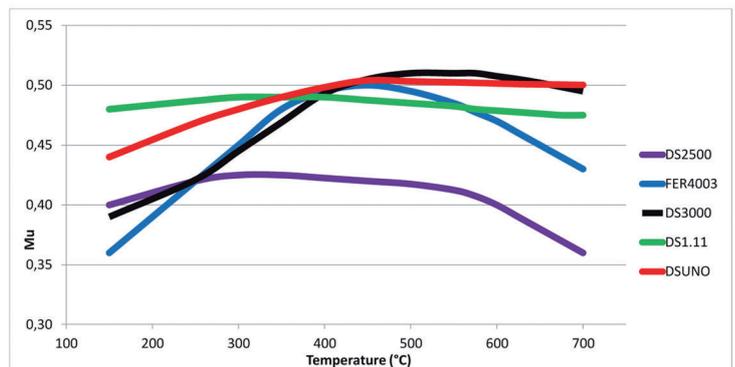
- Utilizzabile per uso privato in pista e per gare soft da tutti i tipi di veicoli
- Confort stradale ma proprietà del materiale di resistere al calore garantendo buona durata e livello d'attrito superiore al ricambio originale
- Coefficiente di attrito medio di 0.42 tra 20°-500°C

### DSUNO (Z)

- Materiale per uso semi-endurance (3/6 ore)
- Utilizzi: turismo, GT, monoposto, rally
- Coefficiente d'attrito medio 0.48 tra 200°-700°C
- Livello d'attrito facilmente modulabile
- Bassa usura dei dischi
- Lunga durata

### DS3000 (R)

- Materiale ad alte prestazioni con ottima adattabilità
- Utilizzi: turismo, rally, monoposto
- Coefficiente d'attrito medio 0.48 tra 200°-650°C



### FER4003 (C)

- Materiale corsa per applicazioni medio-leggere specifico per vetture Formula (da 500 a 1100 Kg)
- Utilizzi: Vetture Formula e rally
- Coefficiente d'attrito medio 0.46 tra 200°-450°C
- Tempo di rodaggio molto breve
- Ottimo attacco iniziale
- Bassa coppia residua e ottimo rilascio pedale
- Facilmente modulabile (anti bloccaggio ruota in casi di riduzione di downforce)