

GO 09

RAC
CORDI
RAPIDI



Prossimamente online!

Inquadra con lo smartphone il QR-Code per essere informato in anteprima sulla disponibilità dei nuovissimi G-LINK ULTRA.

G-LINK ULTRA

Serie GB a baionetta con sistema di bloccaggio a tre perni

I quick disconnect (QD) della serie GB combinano un corpo leggero con prestazioni di flusso superiori e grande facilità d'uso. Il sistema di bloccaggio sicuro a tre perni e la ghiera di indicazione blu forniscono una conferma immediata del collegamento, mentre il design delle valvole garantisce una minima inclusione d'aria durante il collegamento e una minima perdita di fluido durante lo scollegamento. È inoltre disponibile un'ampia gamma di opzioni di codifica cromatica per consentire agli operatori di verificare rapidamente che le linee corrette siano collegate.

Profilo compatto:

Progettato per occupare il minimo spazio, per un montaggio più ravvicinato in sistemi ad alta densità.

Design leggero:

Massa ridotta rispetto alle alternative standard del settore, migliorando l'efficienza del sistema.

Prestazioni di flusso ottimizzate:

Fornisce portate significativamente superiori rispetto a connettori comparabili sul mercato.

Feedback del collegamento:

La banda indicatrice conferma il completo e sicuro innesto solo quando il collegamento è effettuato.

Differenziazione delle linee di fluidi:

La codifica cromatica opzionale supporta un facile riconoscimento dei sistemi di fluidi.

Configurazioni versatili:

Disponibile con un'ampia selezione di connessioni finali, tipi di guarnizione e materiali di base.



Bloccaggio a tre perni

Opzioni di codifica cromatica per un facile riconoscimento

Indicatore di connessione

'Ridefiniamo lo standard dell'industria del Racing'

G-LINK ULTRA

Serie G-Link Ultra

Quick disconnect ad alte prestazioni e corpo leggero con chiusura a sfere, azionabile manualmente.



GOODRIDGE
Performance Fluid Transfer Systems

G-LINK ULTRA

Serie GP tipo push-pull

La serie GP QD combina un corpo leggero con prestazioni di flusso superiori e grande facilità d'uso, mentre il design delle valvole garantisce una minima inclusione d'aria durante il collegamento e una minima perdita di fluido durante lo scollegamento. Una vasta gamma di opzioni di codifica cromatica consente agli operatori di verificare rapidamente che siano collegate le linee corrette.

Design salvaspazio:

Ingombro ridotto, ideale per sistemi compatti.

Massa ridotta:

Più leggero rispetto alle soluzioni convenzionali, contribuendo alla riduzione del peso complessivo.

Efficienza di flusso superiore:

Portate migliorate.

Capacità ad alta pressione:

Progettato per pressioni operative più elevate rispetto alle soluzioni concorrenti.

Verifica di collegamento completo:

La banda visiva integrata si attiva solo al completo e sicuro innesto.

Opzioni di codifica cromatica:

Supporta la differenziazione dei sistemi di fluidi e un'installazione a prova di errore.

Usabilità migliorata:

Disponibile con sgancio a cordino per una rapida disconnessione anche in ambienti ristretti.

Ampia compatibilità:

Disponibile in diverse combinazioni di connessione finale, guarnizione e materiale di base.



La banda visiva si attiva solo quando il collegamento è completamente sicuro

Opzioni di codifica cromatica per un facile riconoscimento

Disponibile con sgancio a cordino per una rapida connessione

'Ridefiniamo lo standard dell'industria del Racing'

Contattaci per maggiori informazioni.

UK

+44 (0) 1392 369090
email: uk@goodridge.com

USA

+1 (704) 662 9095
email: us@goodridge.com

GERMANY

+49 (0) 7222 967553-0
email: de@goodridge.com

SPAIN

+34 (96) 252 4593
email: es@goodridge.com

ITALY

+39 0131 216505
email: it@goodridge.com

FRANCE

+33 (1) 64 38 44 44
email: fr@goodridge.com

NETHERLANDS

+31 (15) 256 5232
email: nl@goodridge.com

JAPAN

+81 (0) 47-710-7911
email: jp@goodridge.com

GOODRIDGE
G-LINK ULTRA





Classificazione Maschio/Femmina

Nota tecnica: nelle pagine seguenti abbiamo convenzionalmente definito raccordo femmina la parte con ghiera esterna scorrevole o rotante e raccordo maschio l'altra parte.

STÄUBLI

I raccordi a sgancio rapido Staubli si distinguono per la qualità dei materiali utilizzati e per il design a faccia piana che garantisce una perfetta tenuta durante la connessione e la disconnessione delle due parti. Omologate dalla FIA come valvole prelievo carburante, rifornimento e break-away assicurano il miglior rapporto qualità prezzo sul mercato. In questo capitolo trovate una selezione delle tipologie prodotte per i vari usi motorsport.

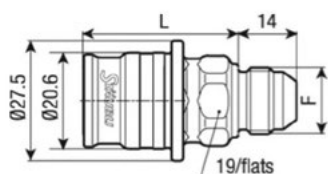
Raccordi a Sgancio Rapido Serie SPT

La serie Staubli SPT con design a faccia piana è adatta per prelievo carburante, rifornimento e break-away.

Il sistema di sgancio utilizza una ghiera scorrevole che può essere collegata ad un cavo di sicurezza (funzione break-away).

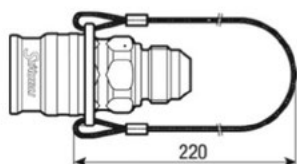
Nella versione con diametro interno da 12mm è utilizzata come valvola di rifornimento.

STÄUBLI SPT05



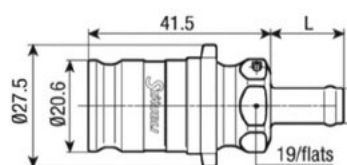
Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT051653LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	41,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT051653LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	41,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT051655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	40,2 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT051655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	40,2 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia



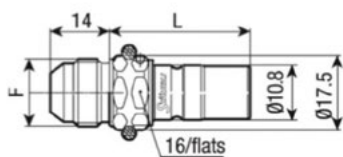
Connettore femmina con filetto JIC - con cavo di sicurezza

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT053653LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	14,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT053653LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	14,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT053655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	14,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT053655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	14,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia



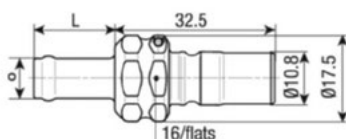
Connettore femmina - con portatubo

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT051808LJVRG	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	8 mm	05 mm	19,6 mm ²	16,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia

**SPT 05 (5)**

Connettore maschio con filetto JIC - con parapolvere

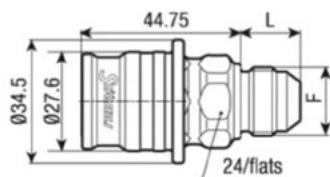
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT057653LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	32,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT057653LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	32,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT057655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	32,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT057655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	32,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia

**SPT 05 (6)**

Connettore maschio con portatubo - con parapolvere

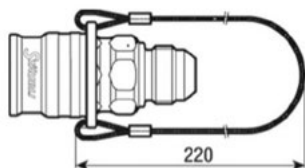
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT057808LJVRG	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	8 mm	05 mm	19,6 mm ²	16,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia

STÄUBLI SPT 08

**SPT 08 (1)**

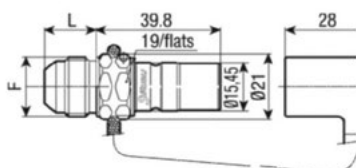
Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT081655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT081655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT081656LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	16,7 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia

**SPT 08 (2)**

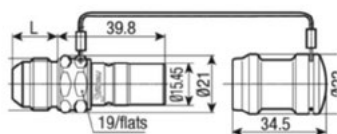
Connettore femmina con filetto JIC - con cavo di sicurezza

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT083655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT083655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT083656LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia

**SPT 08 (3)**

Connettore maschio con filetto JIC - con parapolvere

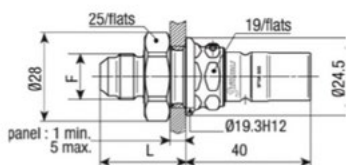
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT087655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087656LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087656LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia



SPT 08 (4)

Connettore maschio con filetto JIC - con parapolvere

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT087655LJKVBM	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087655LJVBM	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087656LJKVBM	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087656LJVBM	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia

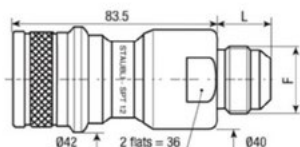


SPT 08 (5)

Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT085655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT085655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT085656LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT085656LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia

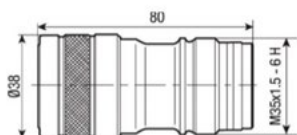
STÄUBLI SPT 12



SPT 12 (1)

Connettore femmina con filetto JIC

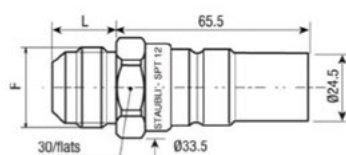
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT121658LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	21,9 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia
SPT121658LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	21,9 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia



SPT 12 (2)

Connettore femmina non filettato

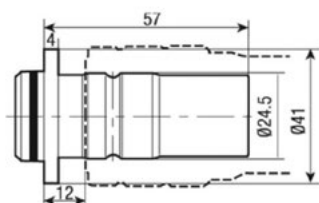
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
N00916198	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 35 x 1,5	12 mm	113 mm ²	-	260 gr	20 Bar	No	Doppia



SPT 12 (3)

Connettore maschio con filetto JIC

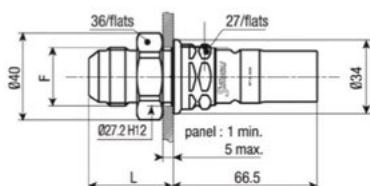
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT127658LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	21,9 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia
SPT127658LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	21,9 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia



SPT 12 (4)

Raccordo maschio non filettato - flangia a 6 fori

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
N00916298	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	-	-	113 mm ²	-	260 gr	20 Bar	No	Doppia



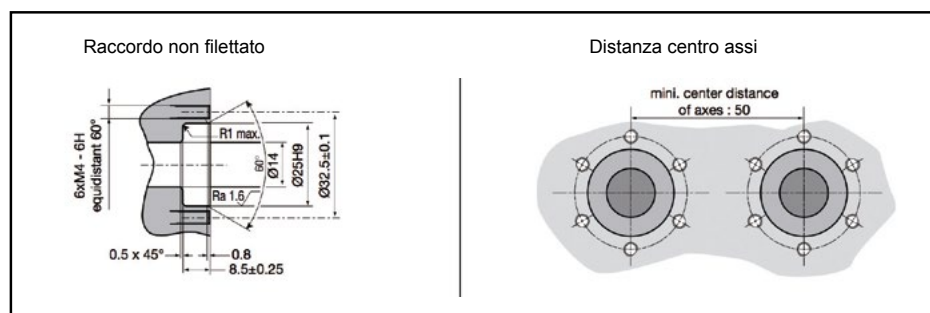
SPT 12 (5)

Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

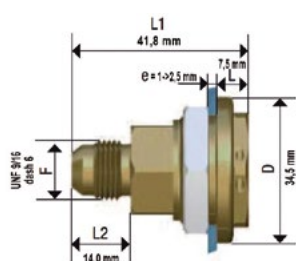
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT125658LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	39 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia
SPT125658LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	39 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia



Requisiti per il montaggio dei raccordi Serie SPT 12

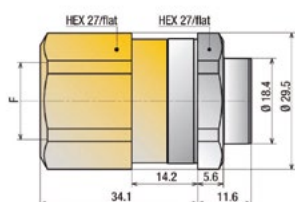


STÄUBLI PER RABBOCCO RAPIDO



Raccordo su pannello

Codice	Descrizione
SPM082655RGJV	Raccordo su pannello



Giunto ricambio per bottiglia

Codice	Descrizione
SPM087102RGJV	Giunto ricambio per bottiglia



Raccordo con bottiglia

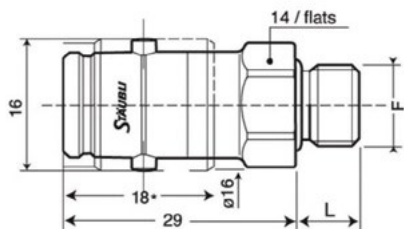
Raccordo di sicurezza a sgancio rapido con bottiglia, design antigocciolamento.

Codice	Descrizione
SPM087001RGJV	Raccordo con bottiglia

Raccordi a Sgancio Rapido Serie SPH

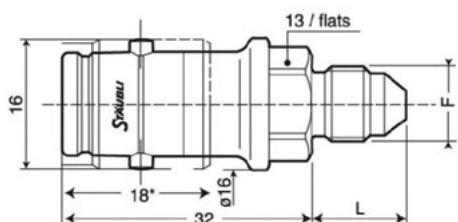
La serie SPH è caratterizzata dalle dimensioni e dal peso contenuti e dal sistema di attacco a baionetta facile e veloce, è sufficiente premere e girare la ghiera esterna per connettere e disconnettere le 2 parti. Disponibili in 4 colorazioni diverse per evitare errate connessioni accidentali (giallo e rosso per versione in alluminio, verde e blu per la versione in titanio).

STÄUBLI SPH 03/BA



Connettore maschio con filetto metrico

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH031410BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031410BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031410BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031410BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031410BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031410BATIKBJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031410BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH031410BATIKJVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde



Connettore maschio con filetto JIC

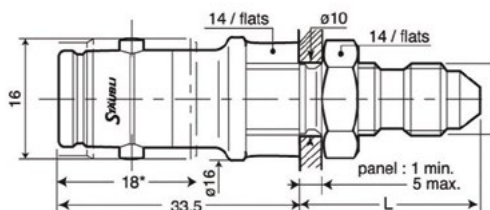
Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH031652BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031652BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031652BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031652BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031652BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031652BATIKBJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031652BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH031652BATIKJVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH031653BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031653BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031653BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031653BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031653BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031653BATIKBJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031653BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH031653BATIKJVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde

Resta sempre aggiornato e risparmi



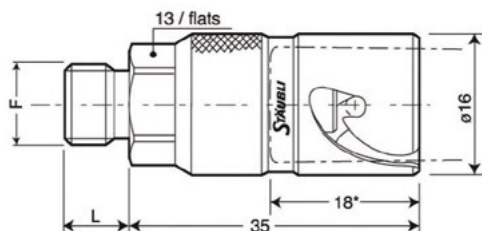
Vuoi conoscere tutte le novità sui prodotti e il mondo racing e usufruire delle offerte esclusive sugli articoli online?

Iscriviti subito alla newsletter sul sito www.giefferacing.com e non perderti la prossima occasione!


STÄUBLI
SPH 03/BA (3)

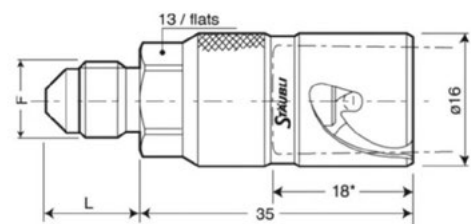
Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH032652BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH032652BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH032652BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH032652BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH032652BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH032652BATIKBJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH032652BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH032652BATIKJVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde


STÄUBLI
SPH 03/BA (4)

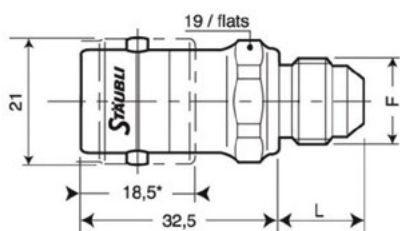
Connettore femmina con filetto metrico

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH037410BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037410BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037410BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037410BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso


STÄUBLI
SPH 03/BA (5)

Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH037652BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037652BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037652BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037652BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037652BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH037652BATIKBJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH037652BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH037652BATIKJVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH037653BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037653BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037653BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037653BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037653BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH037653BATIKBJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH037653BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH037653BATIKJVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde

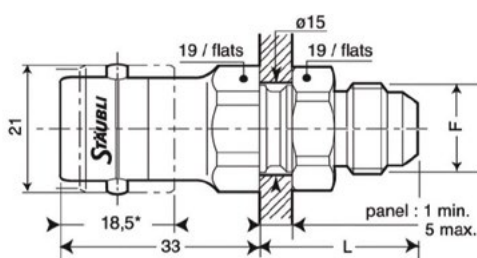


STÄUBLI

SPH 05/BA (1)

Connettore maschio con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH051653BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH051653BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH051653BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH051653BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH051653BATIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051653BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051653BATIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH051653BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH051655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH051655BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH051655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH051655BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH051655BATIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051655BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051655BATIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH051655BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde

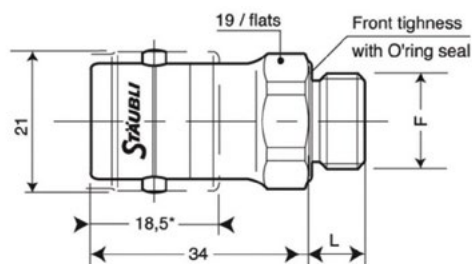


STÄUBLI

SPH 05/BA (2)

Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH052653BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH052653BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH052653BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH052653BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH052655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH052655BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH052655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH052655BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso

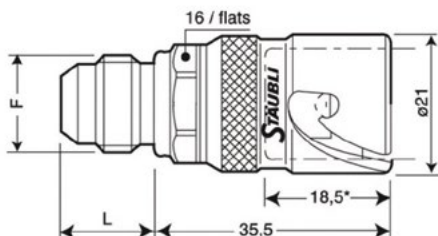


STÄUBLI

SPH 05/BA (3)

Connettore maschio con filetto metrico

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH051412BATIKBJE	Circuito freni e frizione	M 12 x 1,0	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	9 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051412BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 12 x 1,0	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	9 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051412BATIKVJE	Circuito freni e frizione	M 12 x 1,0	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	9 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH051412BATIKVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 12 x 1,0	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	9 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde

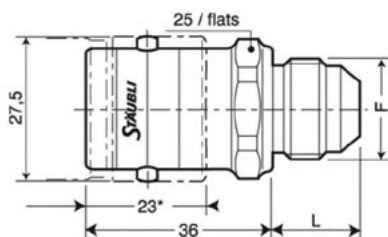


STÄUBLI

SPH 05/BA (4)

Connettore femmina con filetto JIC

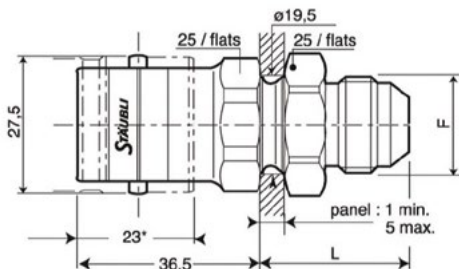
Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH057653BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH057653BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH057653BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH057653BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH057653BATIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH057653BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH057653BATIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH057653BATIKVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH057655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH057655BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH057655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH057655BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH057655BATIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH057655BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH057655BATIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH057655BATIKVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde



STÄUBLI
SPH 08/BA (1)

Connettore maschio con filetto JIC

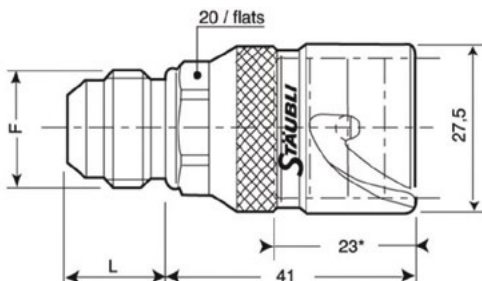
Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH081655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH081655BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH081655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH081655BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH081656BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH081656BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH081656BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH081656BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso



STÄUBLI
SPH 08/BA (2)

Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

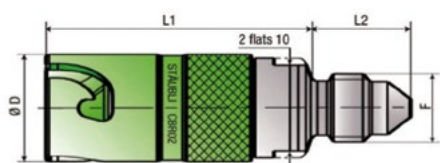
Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH082655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	27 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH082655BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	27 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH082655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	27 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH082655BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	27 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH082656BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	30 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH082656BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	30 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH082656BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	30 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH082656BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	30 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso



STÄUBLI
SPH 08/BA (3)

Connettore femmina con filetto JIC

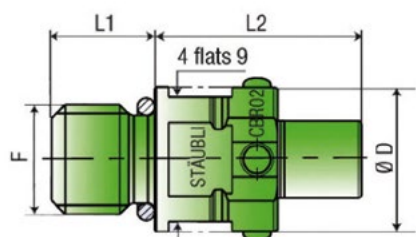
Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH087655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH087655BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH087655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH087655BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH087656BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH087656BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH087656BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH087656BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso



CBR 02 (1)

Connettore femmina con filetto JIC

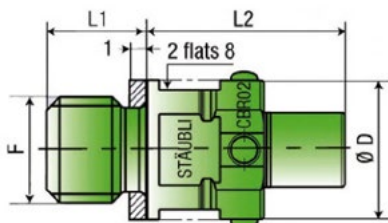
Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR021651TIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 5/16 x 24	12,5 mm	Blu	31,5 mm	11,5 mm
CBR021652TIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/8 x 24	12,5 mm	Blu	31,5 mm	12,2 mm
CBR021652TIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	12,5 mm	Blu	31,5 mm	12,2 mm
CBR021652TIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/8 x 24	12,5 mm	Verde	31,5 mm	12,2 mm
CBR021652TIKVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	12,5 mm	Verde	31,5 mm	12,2 mm



CBR 02 (2)

Connettore maschio con filetto JIC

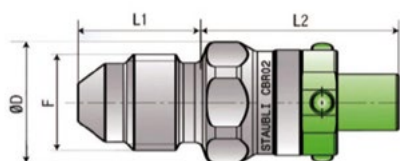
Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR027409TIKBJEUN	Circuito freni e frizione	UNF 3/8 x 24	12 mm	Blu	7 mm	16 mm
CBR027409TIKBJVUN	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	12 mm	Blu	7 mm	16 mm



CBR 02 (3)

Connettore maschio con filetto metrico

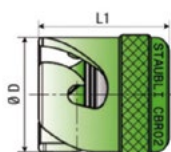
Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR027410TIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	14 mm	Blu	8 mm	16,5 mm
CBR027410TIKVJE	Circuito freni e frizione	M 10 x 1,0	14 mm	Verde	8 mm	16,5 mm



CBR 02 (4)

Connettore maschio per tubo, con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR027652TIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/8 x 24	12 mm	Blu	12,2 mm	19,7 mm
CBR027652TIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	12 mm	Blu	12,2 mm	19,7 mm



CBR 02 (5)

Cappuccio

Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR028550TIKBJE	Circuito freni e frizione	-	12,5 mm	Blu	14,3 mm	19,7 mm
CBR028550TIKBJV	Benzina, azoto, olio e grassi minerali	-	12,5 mm	Blu	14,3 mm	19,7 mm
CBR028550TIKVJE	Circuito freni e frizione	-	12,5 mm	Verde	14,3 mm	19,7 mm
CBR028550TIKVJV	Benzina, azoto, olio e grassi minerali	-	12,5 mm	Verde	14,3 mm	19,7 mm

CONNETTORI (COLLARI NON INCLUSI)



Hydraflow è specializzata nella creazione di soluzioni ingegnerizzate per lo spostamento di fluidi a bassa pressione all'interno di piattaforme ad alta tecnologia.

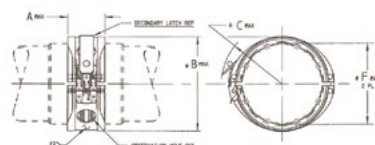
L'Hydraflow 14J21 Clamshell è un giunto flessibile senza filettatura con caratteristiche di sicurezza uniche per il trasferimento di fluidi nelle applicazioni di sport motoristici e utilizzato con flange standard del settore.

Pressione di esercizio:
Da -08 a -12 = 500 PSIG
Da -16 a -64 = 155 PSIG

Pressione di scoppio:
Da -08 a -12 = 1000 PSIG
Da -16 a -64 = 382 PSIG

Temperatura di esercizio:
Da -65 °F a +450 °F (a seconda del materiale del giunto)

Note: Il giunto soddisfa i requisiti di prestazione di AS1650
Visualizza la brochure nell'area download del prodotto



Codice	Ø est. Tubo	Materiale	Dimensione max. A	Dimensione max. B	Dimensione max. C	Peso	Codice O-Ring
14J21-08A	0,500"	Alluminio	0,85"	1,06"	0,89"	0,033 lbs	150-08-015V75
14J21-10A	0,625"	Alluminio	0,85"	1,16"	0,95"	0,036 lbs	150-10-017V75
14J21-12A	0,750"	Alluminio	0,95"	1,27"	1,04"	0,046 lbs	150-12-117V75
14J21-16A	1,000"	Alluminio	1,04"	1,49"	1,18"	0,061 lbs	150-16-214V75
14J21-20A	1,250"	Alluminio	1,04"	1,74"	1,29"	0,069 lbs	150-20-218V75
14J21-24A	1,500"	Alluminio	1,04"	2,03"	1,43"	0,078 lbs	150-24-222V75
14J21-28A	1,750"	Alluminio	1,04"	2,24"	1,55"	0,084 lbs	150-28-224V75
14J21-32A	2,000"	Alluminio	1,08"	2,53"	1,69"	0,101 lbs	150-32-226V75
14J21-36A	2,250"	Alluminio	1,08"	2,87"	1,80"	0,112 lbs	150-36-228V75
14J21-40A	2,500"	Alluminio	1,09"	3,08"	1,91"	0,130 lbs	150-40-230V75
14J21-48A	3,000"	Alluminio	1,13"	3,69"	2,18"	0,187 lbs	150-48-234V75
14J21-56A	3,500"	Alluminio	1,13"	4,19"	2,44"	0,223 lbs	150-56-238V75
14J21-64A	4,000"	Alluminio	1,13"	4,79"	2,68"	0,248 lbs	150-64-242V75



I connettori Wiggins W900 sono giunti a "sgancio rapido" progettati per l'uso con acqua, olio e aria in alluminio per l'utilizzo a bassa / media pressione (pressione di esercizio 125 PSI). Il design unico del morsetto consente un disallineamento angolare di +/- 4 ° e anche un movimento assiale totale di 6,35 mm con tubi rigidi. Eliminano anche la necessità di fascette stringitubo pesanti e disordinate, risparmiando tempo nell'assemblaggio. La gamma W900 utilizza un design con chiusura a scatto, che può essere accoppiato / disaccoppiato con una mano. Il fermo di blocco elimina la necessità di filo di blocco.

I morsetti Wiggins sono utilizzati negli sport motoristici di alto livello a livello globale.

Il W900 è stato qualificato per i requisiti militari e aerospaziali delle specifiche MIL-C-22263.

Pressione di esercizio: 125 psi

Pressione di scoppio: 375 psi

Temperatura di esercizio: Da -84° a +427° C (-120° / +800° F) (a seconda del materiale del giunto)

Flessibilità: (Max. Disallineamento angolare) ± 4 ° flessione angolare totale del tubo)

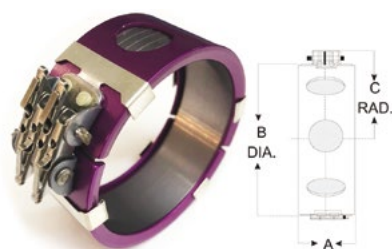
Capacità di flessione: 28.000 per flessione di 3°

Movimento assiale: fino a +1/8 di pollice dal centrato inizialmente

Messa a terra: (resistenza) Conforme a MIL-B5087.class SA (<1 ohm)

Specifiche: MIL-C-22263

Guarnizione: utilizza le dimensioni standard degli O-Ring AS568 fornite dall'utente, con il materiale dell'O-Ring selezionato per adattarsi all'applicazione.

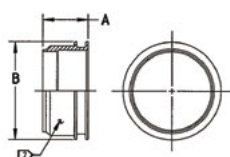


Codice	Ø est. Tubo	Materiale	Dimensione max. A	Dimensione max. B	Dimensione max. C	Peso	Codice O-Ring
W991-08DE	0,500"	Alluminio	0,739"	0,851"	0,90"	0,034 lbs	FCO-08V
W991-10DE	0,625"	Alluminio	0,739"	0,976"	0,96"	0,038 lbs	FCO-10V
W991-12DE	0,750"	Alluminio	0,829"	1,156"	1,04"	0,043 lbs	FCO-12V
W991-16DE	1"	Alluminio	0,923"	1,432"	1,16"	0,052 lbs	FCO-16V
W991-20DE	1,250"	Alluminio	0,923"	1,682"	1,27"	0,058 lbs	FCO-20V
W991-24DE	1,500"	Alluminio	0,923"	1,952"	1,40"	0,062 lbs	FCO-24V
W991-28DE	1,750"	Alluminio	0,923"	2,211"	1,52"	0,070 lbs	FCO-28V
W991-32DE	2"	Alluminio	0,989"	2,505"	1,66"	0,083 lbs	FCO-32V
W991-40DE	2,5"	Alluminio	0,989"	2,996"	1,90"	0,097 lbs	FCO-40V
W991-48DE	3"	Alluminio	0,989"	3,554"	2,17"	0,144 lbs	FCO-48V
W991-56DE	3,5"	Alluminio	0,989"	4,008"	2,43"	0,176 lbs	FCO-56V

COLLARI



Collari per connettori Hydraflow.



Codice	Ø est. Tubo	Materiale	A max.	B max.	Peso	O-Ring
14F03-08D	0,500"	Alluminio	0,739"	0,685"	0,010 lbs	150-08-015V75
14F03-10D	0,625"	Alluminio	0,739"	0,810"	0,013 lbs	150-10-017V75
14F03-12D	0,750"	Alluminio	0,773"	0,990"	0,017 lbs	150-12-117V75
14F03-16D	1,000"	Alluminio	0,828"	1,266"	0,023 lbs	150-16-214V75
14F03-20D	1,250"	Alluminio	0,828"	1,516"	0,030 lbs	150-20-218V75
14F03-24D	1,500"	Alluminio	0,828"	1,786"	0,035 lbs	150-24-222V75
14F03-28D	1,750"	Alluminio	0,828"	2,036"	0,042 lbs	150-28-224V75
14F03-32D	2,000"	Alluminio	0,844"	2,309"	0,051 lbs	150-32-226V75
14F03-36D	2,250"	Alluminio	0,844"	2,559"	0,058 lbs	150-36-228V75
14F03-40D	2,500"	Alluminio	0,844"	2,809"	0,065 lbs	150-40-230V75
14F03-48D	3,000"	Alluminio	0,844"	3,309"	0,079 lbs	150-48-234V75
14F03-56D	3,500"	Alluminio	0,844"	3,821"	0,091 lbs	150-56-238V75
14F03-64D	4,000"	Alluminio	0,844"	4,328"	0,111 lbs	150-64-242V75



Collari per connettori Wiggins



Codice	Ø est. Tubo	Materiale	A max.	B max.	Peso	O-Ring
W903B08D	0,500"	Alluminio	0,749"	0,689"	0,010 lbs	FCO-08V
W903B10D	0,625"	Alluminio	0,749"	0,814"	0,012 lbs	FCO-10V
W903B12D	0,750"	Alluminio	0,783"	0,994"	0,016 lbs	FCO-12V
W903B16D	1"	Alluminio	0,838"	1,270"	0,022 lbs	FCO-16V
W903B20D	1,250"	Alluminio	0,838"	1,520"	0,027 lbs	FCO-20V
W903B24D	1,500"	Alluminio	0,838"	1,790"	0,033 lbs	FCO-24V
W903B28D	1,750"	Alluminio	0,838"	2,040"	0,038 lbs	FCO-28V
W903B32D	2"	Alluminio	0,854"	2,313"	0,047 lbs	FCO-32V
W903B40D	2,5"	Alluminio	0,854"	2,813"	0,056 lbs	FCO-40V
W903B48D	3"	Alluminio	0,854"	3,313"	0,069 lbs	FCO-48V
W903B56D	3,5"	Alluminio	0,854"	3,823"	0,081 lbs	FCO-56V