

2009

RAC
CORDI
RAPIDI

i Classificazione Maschio/Femmina

Nota tecnica: nelle pagine seguenti abbiamo convenzionalmente definito raccordo femmina la parte con ghiera esterna scorrevole o rotante e raccordo maschio l'altra parte.

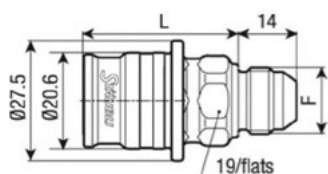


I raccordi a sgancio rapido Stäubli si distinguono per la qualità dei materiali utilizzati e per il design a faccia piana che garantisce una perfetta tenuta durante la connessione e la disconnessione delle due parti. Omologate dalla FIA come valvole prelievo carburante, rifornimento e break-away assicurano il miglior rapporto qualità prezzo sul mercato. In questo capitolo trovate una selezione delle tipologie prodotte per i vari usi motorsport.

Raccordi a Sgancio Rapido Serie SPT

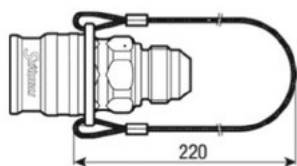
La serie Stäubli SPT con design a faccia piana è adatta per prelievo carburante, rifornimento e break-away. Il sistema di sgancio utilizza una ghiera scorrevole che può essere collegata ad un cavo di sicurezza (funzione break-away). Nella versione con diametro interno da 12mm è utilizzata come valvola di rifornimento.

STÄUBLI SPT05



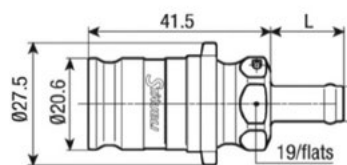
Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT051653LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	41,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT051653LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	41,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT051655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	40,2 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT051655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	40,2 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia



Connettore femmina con filetto JIC - con cavo di sicurezza

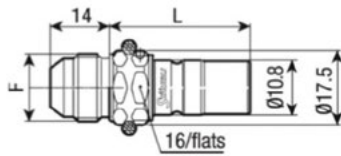
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT053653LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	14,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT053653LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	14,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT053655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	14,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT053655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	14,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia



Connettore femmina - con portatubo

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT051808LJV RG	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	8 mm	05 mm	19,6 mm ²	16,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia

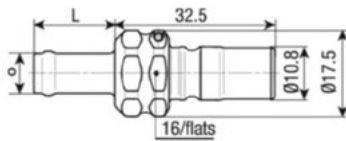
STÄUBLI SPT05



SPT 05 (5)

Connettore maschio con filetto JIC - con parapolvere

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT057653LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	32,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT057653LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	05 mm	19,6 mm ²	32,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT057655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	32,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia
SPT057655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	05 mm	19,6 mm ²	32,0 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia

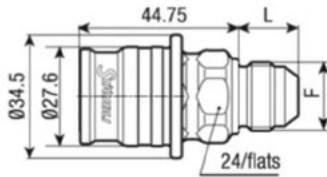


SPT 05 (6)

Connettore maschio con portatubo - con parapolvere

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT057808LJVRG	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	8 mm	05 mm	19,6 mm ²	16,5 mm	41 gr	40 Bar	Si	Doppia

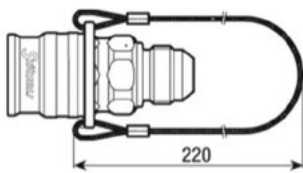
STÄUBLI SPT 08



SPT 08 (1)

Connettore femmina con filetto JIC

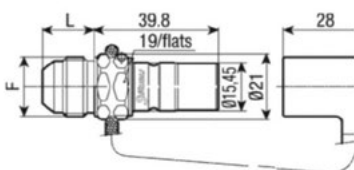
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT081655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT081655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT081656LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	16,7 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia



SPT 08 (2)

Connettore femmina con filetto JIC - con cavo di sicurezza

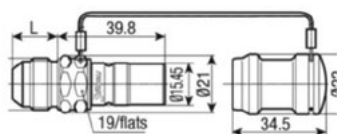
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT083655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT083655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT083656LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia



SPT 08 (3)

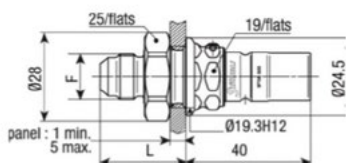
Connettore maschio con filetto JIC - con parapolvere

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT087655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087656LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087656LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia



SPT 08 (4)
Connettore maschio con filetto JIC - con parapolvere

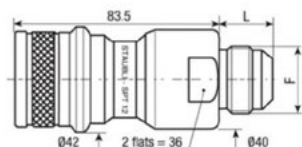
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT087655LJKVBM	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087655LJVBM	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087656LJKVBM	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT087656LJVBM	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia



SPT 08 (5)
Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

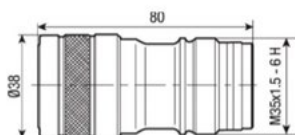
Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT085655LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT085655LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT085656LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia
SPT085656LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	08 mm	50,2 mm ²	14,0 mm	80 gr	20 Bar	Si	Doppia

STÄUBLI SPT 12



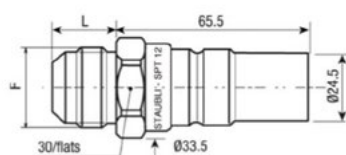
SPT 12 (1)
Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT121658LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	21,9 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia
SPT121658LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	21,9 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia



SPT 12 (2)
Connettore femmina non filettato

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
N00916198	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 35 x 1,5	12 mm	113 mm ²	-	260 gr	20 Bar	No	Doppia



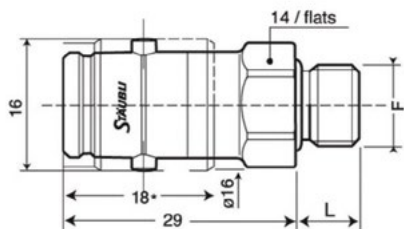
SPT 12 (3)
Connettore maschio con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F o Ø tubo	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Funz. Break-Away	Chiusura
SPT127658LJKV	Carburanti con alto contenuto di Etanolo	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	21,9 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia
SPT127658LJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 1 1/16 x 12	12 mm	113 mm ²	21,9 mm	260 gr	20 Bar	No	Doppia

Raccordi a Sgancio Rapido Serie SPH

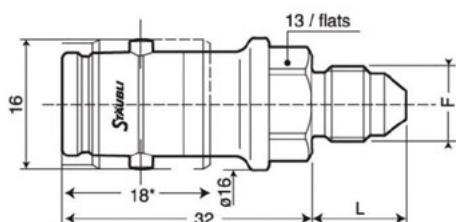
La serie SPH è caratterizzata dalle dimensioni e dal peso contenuti e dal sistema di attacco a baionetta facile e veloce, è sufficiente premere e girare la ghiera esterna per connettere e disconnettere le 2 parti. Disponibili in 4 colorazioni diverse per evitare errate connessioni accidentali (giallo e rosso per versione in alluminio, verde e blu per la versione in titanio).

STÄUBLI SPH 03/BA



Connettore maschio con filetto metrico

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH031410BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031410BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031410BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031410BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031410BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031410BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031410BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH031410BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde



Connettore maschio con filetto JIC

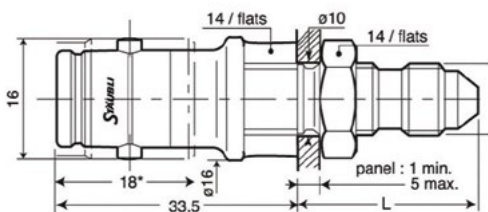
Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH031652BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031652BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031652BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031652BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031652BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031652BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031652BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH031652BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH031653BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031653BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH031653BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031653BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH031653BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031653BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH031653BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH031653BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde

Resta sempre aggiornato e risparmi



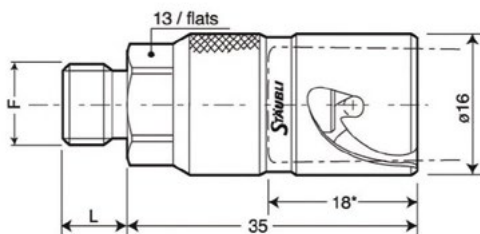
Vuoi conoscere tutte le novità sui prodotti e il mondo racing e usufruire delle offerte esclusive sugli articoli online?

Iscriviti subito alla newsletter sul sito www.giefferacing.com e non perderti la prossima occasione!



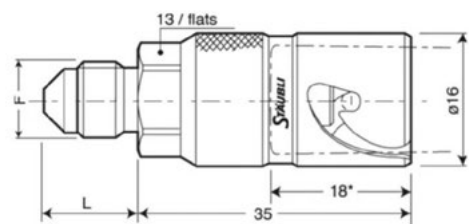
SPH 03/BA (3)
Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH032652BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH032652BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH032652BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH032652BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH032652BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH032652BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH032652BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH032652BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	24 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde



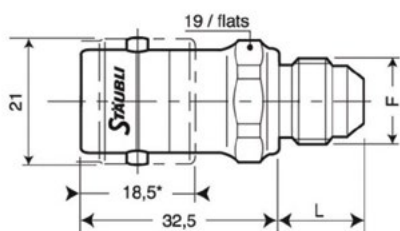
SPH 03/BA (4)
Connettore femmina con filetto metrico

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH037410BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037410BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037410BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037410BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	8 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso



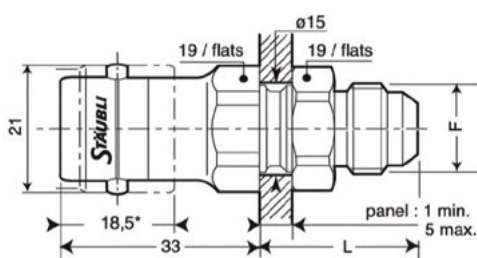
SPH 03/BA (5)
Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH037652BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037652BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037652BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037652BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037652BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH037652BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH037652BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH037652BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	12 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH037653BALKJJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037653BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Giallo
SPH037653BALKRJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037653BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	23 gr	200 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Rosso
SPH037653BATIKBJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH037653BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Blu
SPH037653BATIKVJE	Circuito Freni e Frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde
SPH037653BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	03 mm	7,1 mm ²	14 mm	34 gr	350 Bar	15 Bar	0,002 cm ³	Doppia	Verde



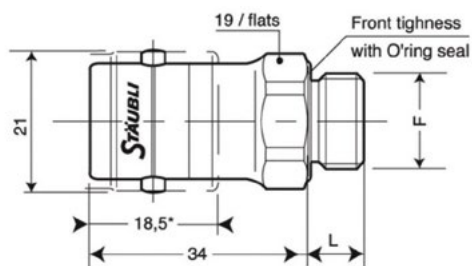
Connettore maschio con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH051653BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH051653BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH051653BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH051653BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH051653BATIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051653BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051653BATIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH051653BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH051655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH051655BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH051655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH051655BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH051655BATIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051655BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051655BATIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH051655BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde



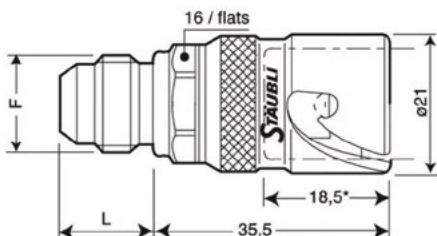
Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH052653BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH052653BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH052653BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH052653BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH052655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH052655BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH052655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH052655BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	26 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso



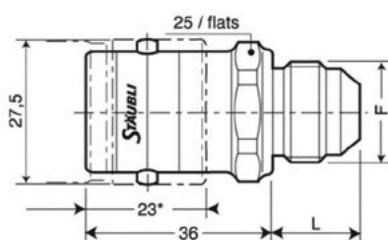
SPH 05/BA (3)
Connettore maschio con filetto metrico

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH051412BATIKBJE	Circuito freni e frizione	M 12 x 1,0	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	9 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051412BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 12 x 1,0	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	9 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH051412BATIKVJE	Circuito freni e frizione	M 12 x 1,0	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	9 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH051412BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 12 x 1,0	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	9 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde



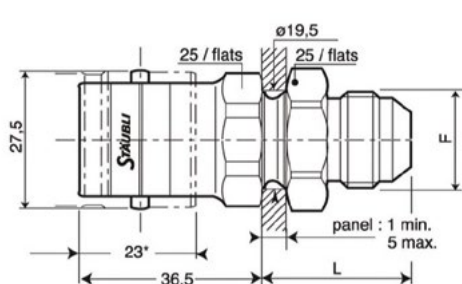
SPH 05/BA (4)
Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH057653BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH057653BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH057653BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH057653BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH057653BATIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH057653BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH057653BATIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH057653BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 7/16 x 20	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH057655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH057655BALKJJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Giallo
SPH057655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH057655BALKRJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	33,5 gr	160 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Rosso
SPH057655BATIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH057655BATIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Blu
SPH057655BATIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde
SPH057655BATIKJVJ	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Titanio	05 mm	19,6 mm ²	14 mm	49 gr	220 Bar	10 Bar	0,02 cm ³	Doppia	Verde



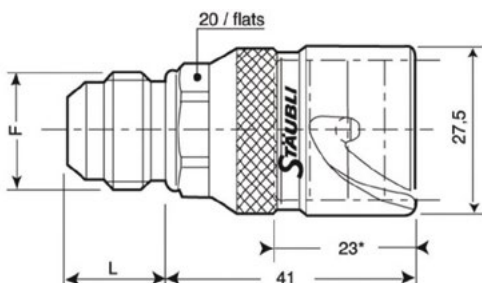
SPH 08/BA (1)
Connettore maschio con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/ sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH081655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH081655BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH081655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH081655BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH081656BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH081656BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH081656BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH081656BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso



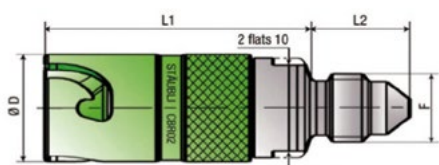
SPH 08/BA (2)
Connettore maschio con filetto JIC - per montaggio a pannello

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/ sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH082655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	27 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH082655BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	27 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH082655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	27 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH082655BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	27 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH082656BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	30 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH082656BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	30 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH082656BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	30 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH082656BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	30 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso



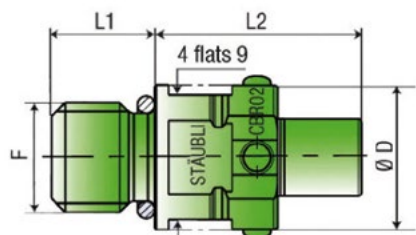
SPH 08/BA (3)
Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Materiale	Ø nominale	Sezione trasversale	Misura L	Peso maschio + femmina	Pressione lavoro max.	Pressione connessione/ sconnessione	Perdita liquido in sconnessione	Chiusura	Colore
SPH087655BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH087655BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH087655BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH087655BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 9/16 x 18	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	14 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH087656BALKJJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH087656BALKJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Giallo
SPH087656BALKRJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso
SPH087656BALKRJVV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/4 x 16	Alluminio	08 mm	50,3 mm ²	16,5 mm	61 gr	80 Bar	3 Bar	0,03 cm ³	Doppia	Rosso



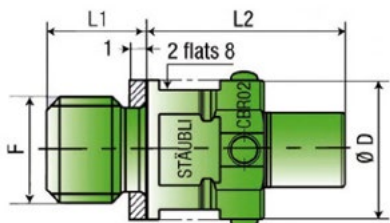
CBR 02 (1)
Connettore femmina con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR021651TIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 5/16 x 24	12,5 mm	Blu	31,5 mm	11,5 mm
CBR021652TIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/8 x 24	12,5 mm	Blu	31,5 mm	12,2 mm
CBR021652TIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	12,5 mm	Blu	31,5 mm	12,2 mm
CBR021652TIKVJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/8 x 24	12,5 mm	Verde	31,5 mm	12,2 mm
CBR021652TIKVJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	12,5 mm	Verde	31,5 mm	12,2 mm



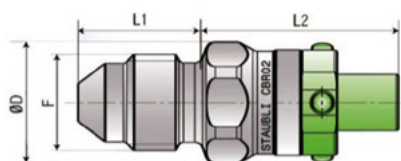
CBR 02 (2)
Connettore maschio con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR027409TIKBJEUN	Circuito freni e frizione	UNF 3/8 x 24	12 mm	Blu	7 mm	16 mm
CBR027409TIKBJVUN	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	12 mm	Blu	7 mm	16 mm



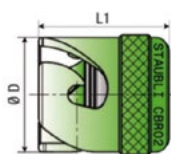
CBR 02 (3)
Connettore maschio con filetto metrico

Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR027410TIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	M 10 x 1,0	14 mm	Blu	8 mm	16,5 mm
CBR027410TIKVJE	Circuito freni e frizione	M 10 x 1,0	14 mm	Verde	8 mm	16,5 mm



CBR 02 (4)
Connettore maschio per tubo, con filetto JIC

Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR027652TIKBJE	Circuito freni e frizione	UNF 3/8 x 24	12 mm	Blu	12,2 mm	19,7 mm
CBR027652TIKBJV	Benzina, azoto, oli e grassi minerali	UNF 3/8 x 24	12 mm	Blu	12,2 mm	19,7 mm



CBR 02 (5)
Cappuccio

Codice	Utilizzo	Filetto F	Diametro (D)	Colore	Misura L1	Misura L2
CBR028550TIKBJE	Circuito freni e frizione	-	12,5 mm	Blu	14,3 mm	19,7 mm
CBR028550TIKBJV	Benzina, azoto, olio e grassi minerali	-	12,5 mm	Blu	14,3 mm	19,7 mm
CBR028550TIKVJE	Circuito freni e frizione	-	12,5 mm	Verde	14,3 mm	19,7 mm
CBR028550TIKVJV	Benzina, azoto, olio e grassi minerali	-	12,5 mm	Verde	14,3 mm	19,7 mm

CONNETTORI (COLLARI NON INCLUSI)



Hydraflow è specializzata nella creazione di soluzioni ingegnerizzate per lo spostamento di fluidi a bassa pressione all'interno di piattaforme ad alta tecnologia. L'Hydraflow 14J21 Clamshell è un giunto flessibile senza filettatura con caratteristiche di sicurezza uniche per il trasferimento di fluidi nelle applicazioni di sport motoristici e utilizzato con flange standard del settore.

Pressione di esercizio:
Da -08 a -12 = 500 PSIG
Da -16 a -64 = 155 PSIG

Pressione di scoppio:
Da -08 a -12 = 1000 PSIG
Da -16 a -64 = 382 PSIG

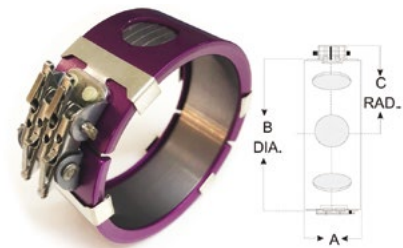
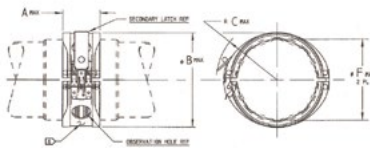
Temperatura di esercizio:
Da -65 ° F a + 450 ° F (a seconda del materiale del giunto)

Note: Il giunto soddisfa i requisiti di prestazione di AS1650
Visualizza la brochure nell'area download del prodotto



I connettori Wiggins W900 sono giunti a "sgancio rapido" progettati per l'uso con acqua, olio e aria in alluminio per l'utilizzo a bassa / media pressione (pressione di esercizio 125 PSI). Il design unico del morsetto consente un disallineamento angolare di +/- 4 ° e anche un movimento assiale totale di 6,35 mm con tubi rigidi. Eliminano anche la necessità di fascette stringitubo pesanti e disordinate, risparmiando tempo nell'assemblaggio. La gamma W900 utilizza un design con chiusura a scatto, che può essere accoppiato / disaccoppiato con una mano. Il fermo di blocco elimina la necessità di filo di blocco. I morsetti Wiggins sono utilizzati negli sport motoristici di alto livello a livello globale. Il W900 è stato qualificato per i requisiti militari e aerospaziali delle specifiche MIL-C-22263.

Pressione di esercizio: 125 psi
Pressione di scoppio: 375 psi
Temperatura di esercizio: Da -84° a + 427° C (-120° / + 800° F) (a seconda del materiale del giunto)
Flessibilità: (Max. Disallineamento angolare) ± 4 ° flessione angolare totale del tubo
Capacità di flessione: 28.000 per flessione di 3°
Movimento assiale: fino a +1/8 di pollice dal centrato inizialmente
Messa a terra: (resistenza) Conforme a MIL-B5087.class SA (<1 ohm)
Specifica: MIL-C-22263
Guarnizione: utilizza le dimensioni standard degli O-Ring AS568 fornite dall'utente, con il materiale dell'O-Ring selezionato per adattarsi all'applicazione.



Codice	Ø est. Tubo	Materiale	Dimensione max. A	Dimensione max. B	Dimensione max. C	Peso	Codice O-Ring
14J21-08A	0,500"	Alluminio	0,85"	1,06"	0,89"	0,033 lbs	150-08-015V75
14J21-10A	0,625"	Alluminio	0,85"	1,16"	0,95"	0,036 lbs	150-10-017V75
14J21-12A	0,750"	Alluminio	0,95"	1,27"	1,04"	0,046 lbs	150-12-117V75
14J21-16A	1,000"	Alluminio	1,04"	1,49"	1,18"	0,061 lbs	150-16-214V75
14J21-20A	1,250"	Alluminio	1,04"	1,74"	1,29"	0,069 lbs	150-20-218V75
14J21-24A	1,500"	Alluminio	1,04"	2,03"	1,43"	0,078 lbs	150-24-222V75
14J21-28A	1,750"	Alluminio	1,04"	2,24"	1,55"	0,084 lbs	150-28-224V75
14J21-32A	2,000"	Alluminio	1,08"	2,53"	1,69"	0,101 lbs	150-32-226V75
14J21-36A	2,250"	Alluminio	1,08"	2,87"	1,80"	0,112 lbs	150-36-228V75
14J21-40A	2,500"	Alluminio	1,09"	3,08"	1,91"	0,130 lbs	150-40-230V75
14J21-48A	3,000"	Alluminio	1,13"	3,69"	2,18"	0,187 lbs	150-48-234V75
14J21-56A	3,500"	Alluminio	1,13"	4,19"	2,44"	0,223 lbs	150-56-238V75
14J21-64A	4,000"	Alluminio	1,13"	4,79"	2,68"	0,248 lbs	150-64-242V75

Codice	Ø est. Tubo	Materiale	Dimensione max. A	Dimensione max. B	Dimensione max. C	Peso	Codice O-Ring
W991-08DE	0,500"	Alluminio	0,739"	0,851"	0,90"	0,034 lbs	FCO-08V
W991-10DE	0,625"	Alluminio	0,739"	0,976"	0,96"	0,038 lbs	FCO-10V
W991-12DE	0,750"	Alluminio	0,829"	1,156"	1,04"	0,043 lbs	FCO-12V
W991-16DE	1"	Alluminio	0,923"	1,432"	1,16"	0,052 lbs	FCO-16V
W991-20DE	1,250"	Alluminio	0,923"	1,682"	1,27"	0,058 lbs	FCO-20V
W991-24DE	1,500"	Alluminio	0,923"	1,952"	1,40"	0,062 lbs	FCO-24V
W991-28DE	1,750"	Alluminio	0,923"	2,211"	1,52"	0,070 lbs	FCO-28V
W991-32DE	2"	Alluminio	0,989"	2,505"	1,66"	0,083 lbs	FCO-32V
W991-40DE	2,5"	Alluminio	0,989"	2,996"	1,90"	0,097 lbs	FCO-40V
W991-48DE	3"	Alluminio	0,989"	3,554"	2,17"	0,144 lbs	FCO-48V
W991-56DE	3,5"	Alluminio	0,989"	4,008"	2,43"	0,176 lbs	FCO-56V

COLLARI



Collari per connettori Hydraflow.

Codice	Ø est. Tubo	Materiale	A max.	B max.	Peso	O-Ring
14F03-08D	0,500"	Alluminio	0,739"	0,685"	0,010 lbs	150-08-015V75
14F03-10D	0,625"	Alluminio	0,739"	0,810"	0,013 lbs	150-10-017V75
14F03-12D	0,750"	Alluminio	0,773"	0,990"	0,017 lbs	150-12-117V75
14F03-16D	1,000"	Alluminio	0,828"	1,266"	0,023 lbs	150-16-214V75
14F03-20D	1,250"	Alluminio	0,828"	1,516"	0,030 lbs	150-20-218V75
14F03-24D	1,500"	Alluminio	0,828"	1,786"	0,035 lbs	150-24-222V75
14F03-28D	1,750"	Alluminio	0,828"	2,036"	0,042 lbs	150-28-224V75
14F03-32D	2,000"	Alluminio	0,844"	2,309"	0,051 lbs	150-32-226V75
14F03-36D	2,250"	Alluminio	0,844"	2,559"	0,058 lbs	150-36-228V75
14F03-40D	2,500"	Alluminio	0,844"	2,809"	0,065 lbs	150-40-230V75
14F03-48D	3,000"	Alluminio	0,844"	3,309"	0,079 lbs	150-48-234V75
14F03-56D	3,500"	Alluminio	0,844"	3,821"	0,091 lbs	150-56-238V75
14F03-64D	4,000"	Alluminio	0,844"	4,328"	0,111 lbs	150-64-242V75



Collari per connettori Wiggins

Codice	Ø est. Tubo	Materiale	A max.	B max.	Peso	O-Ring
W903B08D	0,500"	Alluminio	0,749"	0,689"	0,010 lbs	FCO-08V
W903B10D	0,625"	Alluminio	0,749"	0,814"	0,012 lbs	FCO-10V
W903B12D	0,750"	Alluminio	0,783"	0,994"	0,016 lbs	FCO-12V
W903B16D	1"	Alluminio	0,838"	1,270"	0,022 lbs	FCO-16V
W903B20D	1,250"	Alluminio	0,838"	1,520"	0,027 lbs	FCO-20V
W903B24D	1,500"	Alluminio	0,838"	1,790"	0,033 lbs	FCO-24V
W903B28D	1,750"	Alluminio	0,838"	2,040"	0,038 lbs	FCO-28V
W903B32D	2"	Alluminio	0,854"	2,313"	0,047 lbs	FCO-32V
W903B40D	2,5"	Alluminio	0,854"	2,813"	0,056 lbs	FCO-40V
W903B48D	3"	Alluminio	0,854"	3,313"	0,069 lbs	FCO-48V
W903B56D	3,5"	Alluminio	0,854"	3,823"	0,081 lbs	FCO-56V