

GLI

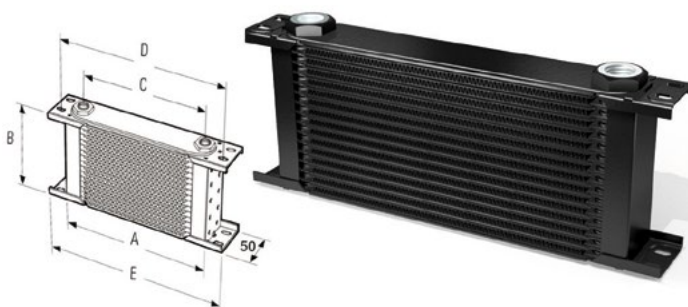
SISTEMI DI
RAFFREDDAMENTO

Setrab
ProLine STD

I radiatori Setrab della gamma Pro Line STD assicurano la massima flessibilità di utilizzo. Il radiatore è lavorato con filetti Femmina (M22x1.50); grazie alla vasta disponibilità di adattatori opzionali, forniti completi della relativa guarnizione, i filetti di uscita possono essere variati a piacere. La pressione massima di esercizio è di 10 BAR.

Specifiche tecniche:

Pressione d'esercizio: 0-10 Bar
Pressione massima: 12 Bar
Pressione di scoppio: 37 Bar
Pressione di test: 10 Bar
Temperatura d'esercizio: da -40°C a +150°C
Resistenza alla corrosione: 20 giorni secondo norma SWAAT G85-94 A3
Materiale: Alluminio
Serraggio massimo raccordi: 40 Nm



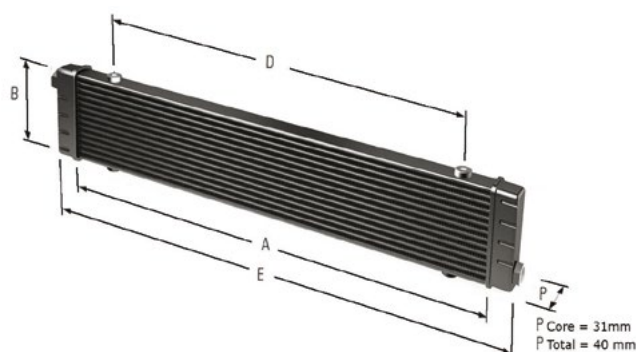
Codice	Larghezza corpo (A) mm	Altezza (B) mm	Interasse uscite (C) mm	Interasse fori (D) mm	Larghezza totale (E) mm	N° file
STD HALF WIDTH						
50-107-7612	163	52,3 ±2	122	190	210	07
50-110-7612	163	76,0 ±2,5	122	190	210	10
50-113-7612	163	99,2 ±2,5	122	190	210	13
50-116-7612	163	121,9 ±3	122	190	210	16
50-119-7612	163	145,6 ±3	122	190	210	19
50-125-7612	163	193,0 ±3	122	190	210	25
50-150-7612	163	388,5 ±3	122	190	210	50
STD FULL WIDTH						
50-607-7612	283	52,3 ±2	242	310	330	07
50-610-7612	283	76,0 ±2,5	242	310	330	10
50-613-7612	283	99,2 ±2,5	242	310	330	13
50-616-7612	283	121,9 ±3	242	310	330	16
50-619-7612	283	145,6 ±3	242	310	330	19
50-625-7612	283	193,0 ±3	242	310	330	25
50-634-7612	283	263,6 ±3	242	310	330	34
50-640-7612	283	310,0 ±3	242	310	330	40
50-644-7612	283	342,0 ±3	242	310	330	44
50-650-7612	283	389,0 ±3	242	310	330	50
STD EXTRA WIDTH						
50-910-7612	358	76,0 ±2,5	317	385	405	10
50-913-7612	358	99,2 ±2,5	317	385	405	13
50-915-7612	358	115,0 ±2,5	317	385	405	15
50-919-7612	358	145,6 ±3	317	385	405	19
50-925-7612	358	193,0 ±3	317	385	405	25

Setrab
ProLine SLM

Ideale per raffreddare la trasmissione, l'asse posteriore, la moto, ecc. Sviluppato per applicazioni con spazio limitato. Un radiatore Slimline ad alte prestazioni, ridisegnato e potenziato per il mercato delle corse automobilistiche.

Specifiche tecniche

Pressione di lavoro:
6-row: 0-8 bar(g) dynamic
10-row: 0-8 bar(g) dynamic
14-row: 0-6 bar(g) dynamic
Pressione massima: 10 bar(g)
Pressione di scoppio: 25 bar(g)
Pressione di test:
6-row: 8 bar(g)
10-row: 8 bar(g)
14-row: 6 bar(g)
Temperatura di esercizio: -40°C to 150°C
Resistenza alla corrosione: 20 giorni secondo norma SWAAT G85-94 A3
Materiale: Alluminio
Serraggio massimo raccordi: 40 Nm



Codice	Larghezza corpo (A) mm	Altezza (B) mm	Interasse uscite (C) mm	Interasse fori (D) mm	Larghezza totale (E) mm	N° file
53-10740	141	51 (core) - 63 (tot)	-	90 (M6)	204	06
53-10741	141	87 (core) - 99 (tot)	-	90 (M6)	211	10
53-10742	141	122 (core) - 136 (tot)	-	90 (M6)	211	14
53-10743	250	51 (core) - 63 (tot)	-	200 (M6)	313	06
53-10744	250	87 (core) - 101 (tot)	-	200 (M6)	320	10
53-10745	250	122 (core) - 136 (tot)	-	200 (M6)	320	14
53-10746	420	51 (core) - 65 (tot)	-	320 (M6)	483	06
53-10747	420	87 (core) - 101 (tot)	-	320 (M6)	490	10
53-10748	420	122 (core) - 136 (tot)	-	320 (M6)	490	14
53-10749	592	51 (core) - 65 (tot)	-	492 (M6)	655	06
53-10750	592	87 (core) - 101 (tot)	-	492 (M6)	662	10
53-10751	592	122 (core) - 136 (tot)	-	492 (M6)	662	14



RACCORDI RADIATORE OLIO

**Setrab****Raccordi Radiatore olio**

La vasta gamma di adattatori opzionali, forniti completi della relativa guarnizione, permette di variare a piacere i filetti di uscita dal radiatore.



Codice	Tipo	Filetto
22-09475-01	Raccordo	JIC 9/16 x 18
22-09476-01	Raccordo	JIC 3/4 x 16
22-09477-01	Raccordo	JIC 7/8 x 14
22-09478-01	Raccordo	JIC 1 1/16 x 12
22-09479-01	Raccordo	JIC 1 5/16 x 12
22-M22BJAN08-90	Banjo girevole	JIC 3/4 x 16
22-M22BJAN10-90	Banjo girevole	JIC 7/8 x 14
22-M22BJAN12-90	Banjo girevole	JIC 1 1/16 x 12
25-233	Guarnizione olio	-

**MOCAL**
oil control systems**Flange Porta Filtro**

Le flange porta filtro sono vendute con 2 filetti femmina M22x1,5.
Sono disponibili nelle versioni con raccordo centrale per filtro 3/4" UNF (AN8) o M20 x 1,50.

Codice	Fissaggio	Filetto	Note
OTSP1F-M22	M20 x 1,5	M22 x 1,5	Con termostato
OTSP1-M22	3/4 UNF (AN8)	M22 x 1,5	Con termostato
SP100	3/4 UNF (AN8)	M22 x 1,5	Dal pieno
SP100F	M20 x 1,5	M22 x 1,5	Dal pieno
SP1F-M22	M20 x 1,5	M22 x 1,5	Standard
SP1-M22	3/4 UNF (AN8)	M22 x 1,5	Standard

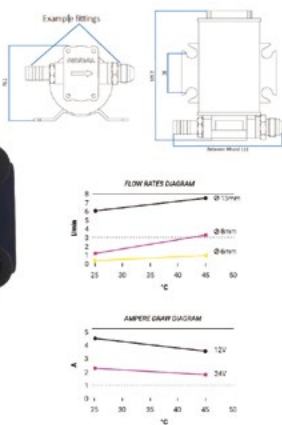
POMPE OLIO

**MOCAL**
oil control systems**Pompe Olio**

Questa è una pompa a ingranaggi compatta autoadescente adatta per applicazioni di raffreddamento di trasmissioni o differenziali e lubrificazione turbo. Il corpo della pompa in bronzo con ingranaggi in bronzo è ideale per il pompaggio di oli di varia viscosità, sebbene per le trasmissioni, funzioni solo quando l'olio ha raggiunto un minimo di 70 °C, poiché non pomperà olio freddo o fluidi con viscosità superiore a 350 cSt. Si consiglia di installare un filtro da 240 micron sull'ingresso, i cui dettagli sono disponibili nella scheda tecnica.

- Portata 0,3 - 7,5 litri al minuto/ max 30 psi
- Temperatura nominale 150 °C
- Corpo della pompa in bronzo con ingranaggi elicoidali in bronzo e un albero in acciaio inossidabile.
- Autoadescente* 1,5 metri (* gli ingranaggi devono essere bagnati)
- Potenza motore 90 W
- Corpo motore sigillato e impermeabile (soddisfa la specifica IP-67)
- Porte BSP da 3/8"
- 12 volt CC (disponibile 24 volt) (si consiglia fusibile da 7,5 amp)
- Dimensioni: 132 mm x 111 mm x 77 mm
- Peso 1,4 kg
- Staffa di montaggio e piedini isolati in gomma

ATTENZIONE: non utilizzare per pompare liquidi infiammabili, benzina, cherosene o fluidi con un punto di infiammabilità inferiore a 37 °C. Non utilizzare in un ambiente esplosivo.



Codice	Peso	Alimentazione	Temperatura max	Temperatura d'esercizio	Assorbimento max	Portata max	Pressione max
EOP2	1,5 Kg	12 V	150 °C	130 °C	7 A	10 l/min	50 PSI / 3,5 Bar

**MOCAL**
oil control systems**Kit revisione pompe olio**

Codice	Per pompa
OPP6B	Mocal TCP1

**Aggiornamenti sul sito web**

Non trovi le ultimissime novità?

Cercale su:

www.giefferacing.com

Iscriviti alla newsletter per essere informato sugli ultimi aggiornamenti e non perderti le nostre offerte!

SCAMBIATORI ACQUA/OLIO



laminova
Scambiatori Acqua/Olio

Informazioni generali

Gli scambiatori di calore Laminova sono disponibili in lunghezza e diametri differenti e con o senza riduttore di flusso del refrigerante.

Le prestazioni di raffreddamento aumentano con la lunghezza e il diametro dello scambiatore di calore.

informazioni specifiche

Diametro del nucleo 43 mm. Disponibile in lunghezza 92, 182 e 332 mm.

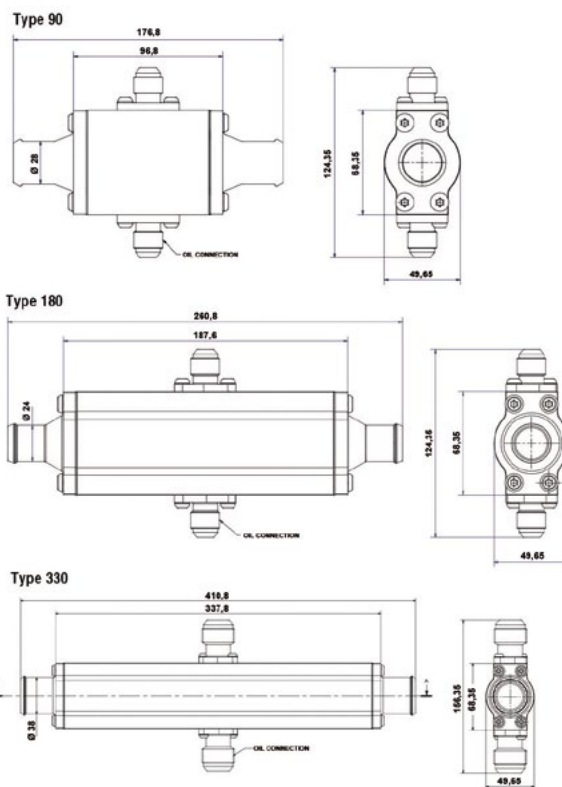
Linee guida:

- Portata del liquido di raffreddamento > 80 l/min: solitamente non è necessario riduttore di flusso.
- Portata del liquido di raffreddamento < 80 l/min: può essere utilizzato un riduttore di flusso.



Codice	Tipo Corpo	Raccordo Olio	Ø Raccordo Acqua
C43-18076-M16	180	-06	16 mm
C43-18076-M18	180	-06	18 mm
C43-18076-M28	180	-06	28 mm
C43-18076-M32	180	-06	32 mm
C43-18076-M35	180	-06	35 mm
C43-18076-M38	180	-06	38 mm
C43-18076-M45	180	-06	45 mm
C43-18078-M16	180	-08	16 mm
C43-18078-M18	180	-08	18 mm
C43-18078-M28	180	-08	28 mm
C43-18078-M32	180	-08	32 mm
C43-18078-M35	180	-08	35 mm
C43-18078-M38	180	-08	38 mm
C43-18078-M45	180	-08	45 mm
C43-180710-M16	180	-10	16 mm
C43-180710-M18	180	-10	18 mm
C43-180710-M28	180	-10	28 mm
C43-180710-M32	180	-10	32 mm
C43-180710-M38	180	-10	38 mm
C43-180710-M45	180	-10	45 mm
C43-180712-M18	180	-12	18 mm
C43-180712-M28	180	-12	28 mm
C43-180712-M32	180	-12	32 mm
C43-180712-M35	180	-12	35 mm
C43-180712-M38	180	-12	38 mm
C43-180712-M45	180	-12	45 mm
C43-180716-M16	180	-16	16 mm
C43-180716-M18	180	-16	18 mm
C43-180716-M28	180	-16	28 mm
C43-180716-M32	180	-16	32 mm
C43-180716-M38	180	-16	38 mm
C43-180716-M45	180	-16	45 mm
C43-33076-M16	330	-06	16 mm
C43-33076-M18	330	-06	18 mm
C43-33076-M28	330	-06	28 mm
C43-33076-M32	330	-06	32 mm
C43-33076-M38	330	-06	38 mm
C43-33076-M45	330	-06	45 mm
C43-33078-M32	330	-08	32 mm
C43-33078-M38	330	-08	38 mm
C43-330710-M16	330	-10	16 mm
C43-330710-M18	330	-10	18 mm
C43-330710-M32	330	-10	32 mm
C43-330710-M35	330	-10	35 mm
C43-330710-M38	330	-10	38 mm
C43-330710-M45	330	-10	45 mm

Codice	Tipo Corpo	Raccordo Olio	Ø Raccordo Acqua
C43-330712-M18	330	-12	18 mm
C43-330712-M28	330	-12	28 mm
C43-330712-M32	330	-12	32 mm
C43-330712-M35	330	-12	35 mm
C43-330712-M38	330	-12	38 mm
C43-330712-M45	330	-12	45 mm
C43-330716-M32	330	-16	32 mm
C43-330716-M35	330	-16	35 mm
C43-330716-M38	330	-16	38 mm
C43-330716-M45	330	-16	45 mm
C43-9076-M16	90	-06	16 mm
C43-9076-M18	90	-06	18 mm
C43-9076-M28	90	-06	28 mm
C43-9076-M32	90	-06	32 mm
C43-9076-M35	90	-06	35 mm
C43-9076-M38	90	-06	38 mm
C43-9076-M45	90	-06	45 mm
C43-9078-M16	90	-08	18 mm
C43-9078-M18	90	-08	18 mm
C43-9078-M28	90	-08	28 mm
C43-9078-M32	90	-08	32 mm
C43-9078-M38	90	-08	38 mm
C43-90710-M18	90	-10	18 mm
C43-90710-M28	90	-10	28 mm
C43-90710-M32	90	-10	32 mm
C43-90710-M38	90	-10	38 mm
C43-90712-M16	90	-12	16 mm
C43-90712-M18	90	-12	18 mm
C43-90712-M28	90	-12	28 mm
C43-90712-M32	90	-12	32 mm
C43-90712-M38	90	-12	38 mm
C43-90716-M32	90	-16	32 mm



laminova
Accessori scambiatori

Codice	Descrizione
LSK1	Kit guarnizioni Laminova C43 standard



laminova
Accessori scambiatori

Codice	Descrizione
7711156203	Kit guarnizioni Laminova per Renault

**Pompe Acqua**

Modello con una maggiore capacità (115 litri al minuto) per veicoli con motori ad alte prestazioni e 4WD che richiedono un maggiore raffreddamento.

Il kit comprende:

- Pompa EWP115 (1 pz)
- 8515 Cavi con connettore (1 pz)
- 8510 Adattatori 3mm in gomma (2 pz)
- 8512 Fascette (2 pz)
- 8525 Borsa Minuterie assortite (1 pz)
- 0533 Relay (1 pz)
- non incluso 8505 Adattatore a gomito 90° (opzionale)

Codice	Portata max	Materiale	Alimentazione	Assorbimento max	Temperatura d'esercizio	Peso	Pressione max	Ø adattatore tubo	Durata	EWP Fan Digital controller
EWP115	115 l/min a 13V DC	Nylon66 30% Glass filled	3V - 15V DC	10A	-40 °C / +130 °C	980 g	500 kPa (72,5 PSI)	32 - 51 mm	3000 h continuative a 80°C 12V DC - 7000 h con EWP Fan digital controller	No

**Pompe Acqua**

Modello in alluminio con una capacità di 115 litri al minuto, per veicoli con motori ad alte prestazioni e 4WD che richiedono un maggiore raffreddamento.

Il kit comprende:

- Pompa EWP115 alluminio (1 pz)
- 8515 Cavi con connettore (1 pz)
- 8510 Adattatori 3mm in gomma (2 pz)
- 8512 Fascette (2 pz)
- 8525 Borsa Minuterie assortite (1 pz)
- Relay 0533 (1 pz)
- non incluso 8505 Adattatore a gomito 90° (opzionale)

Codice	Portata max	Materiale	Alimentazione	Assorbimento max	Temperatura d'esercizio	Peso	Pressione max	Ø adattatore tubo	Durata	EWP Fan Digital controller
EWP8040	115 l/min a 13V DC	Aluminium	3V - 15V DC	10A	-40 °C / +130 °C	980 g	500 kPa (72,5 PSI)	38 - 51 mm	3000 h continuative a 80°C 12V DC - 7000 h con EWP Fan digital controller	No

**Pompe Acqua**

Modello con capacità 115 litri al minuto, con Digital Controller integrato; per veicoli con motori ad alte prestazioni e 4WD che richiedono un maggiore raffreddamento.

Il kit comprende:

- Pompa EWP115 (1 pz)
- 8515 Cavi con connettore (1 pz)
- 8510 Adattatori 3mm in gomma (2 pz)
- 8512 Fascette (2 pz)
- 8525 Borsa Minuterie assortite (1 pz)
- 0533 Relay (1 pz)
- 8020 Controller combo kit (1 pz)

non incluso 8505 Adattatore a gomito 90° (opzionale)

Codice	Portata max	Materiale	Alimentazione	Assorbimento max	Temperatura d'esercizio	Peso	Pressione max	Ø adattatore tubo	Durata	EWP Fan Digital controller
EWP8030	115 l/min a 13V DC	Nylon66 30% Glass filled	3V - 15V DC	10A	-40 °C / +130 °C	980 g	500 kPa (72,5 PSI)	38 - 51 mm	3000 h continuative a 80°C 12V DC - 7000 h con EWP Fan digital controller	Si (EWP8060)

**Pompe Acqua**

Modello standard (90 litri al minuto) per auto con capacità fino a 5 litri

- Pompa EWP80 (Cod. 8106) (1 pz)
- Vite a testa esagonale flangiata 5x12 zincata argento (12 pz)
- Adattatore a flangia in nylon 35 mm a 90° (1 pz)
- Adattatore a flangia in nylon 35 mm dritto (1 pz)
- O-ring adattatore EWP (2 pz)
- Manicotto in gomma adattatore 3 mm (1/8") (2 pz)
- Fascetta stringitubo (2 pz)
- Cablaggio base EWP (1 pz)
- Connettore elettrico / giunto filo (1 pz)
- Capocorda ad anello 6 mm (1 pz)
- Relè 12V 40 Ampere (1 pz)
- Vite autofilettante (1 pz)
- Istruzioni di installazione (1 pz)

Codice	Portata max	Materiale	Alimentazione	Assorbimento max	Temperatura d'esercizio	Peso	Pressione max	Ø adattatore tubo	Durata	EWP Fan Digital controller
EWP8006	90 l/min a 0 kPa	Alluminio	12V DC (max 16V)	7,5A a 13V	-40 °C / +120 °C	1100 g	500 kPa (72,52 PSI)	32 - 50 mm	3000 h continuative a 80°C 12V DC - 6000 h con EWP Fan digital controller	No



Pompe Acqua

Modello da 80 litri al minuto con Digital Controller integrato; per auto con capacità fino a 5 litri.

- Pompa EWP80 (1 pz)
- 8307Adattatore dritto (1 pz)
- 8309 Adattatore a gomito (1 pz)
- 8509 O-ring (2 pz)
- 8515 Cavi con connettore (1 pz)
- 8510 Adattatori 3mm in gomma (2 pz)
- 8512 Fascette (2 pz)
- 8908 Borsa Minuterie assortite (1 pz)
- 0533 Relay (1 pz)
- Kit Digital Controller 8020 (1 pz)

Codice	Portata max	Materiale	Alimentazione	Assorbimento max	Temperatura d'esercizio	Peso	Pressione max	Ø adattatore tubo	Durata	EWP Fan Digital controller
EWP8007	80 l/min a 13,5V DC	Nylon66 30% Glass filled	3V - 15V DC	7,5A	-20 °C / +130 °C	900 g	350 kPa (50 PSI)	32 - 51 mm	3000 h continuative a 80°C 12V DC - 6000 h con EWP Fan digital controller	Si (EWP8060)



Pompe Acqua

EWB@150, la prima pompa acqua elettrica a montaggio universale per autoveicoli. Adatta a tutte le marche e a tutti i modelli, è ideale per i grandi motori a sei cilindri, per i motori V8, per i fuoristrada pesanti e per la maggior parte dei motori con potenza superiore a 400 CV.

Contenuto del kit:

- 1 pompa EWP®150
1x cablaggio EWP® Basic
2 fascette stringitubo
1x Giunto per fili ROSSO
1x Terminale ad anello da 6 mm ROSSO
1x RELE - 12V 40 Amp 5 Pin
1x VITE - SELF TAP 8X3/8 BZ

Codice	Portata max	Materiale	Alimentazione	Assorbimento max	Temperatura d'esercizio	Peso	Pressione max	Ø adattatore tubo	Durata	EWP Fan Digital controller
EWP8060	162 l/min at 13V DC	Aluminium	3V - 15V DC	10A	-40 °C / +120 °C	1170 g	500 kPa (72,5 PSI)	38 - 51 mm	3000 h continuative a 80°C 12V DC - 7000 h con EWP Fan digital controller	No

ALTRI COMPONENTI

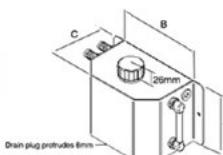


Serbatoi Olio

L'olio e i vapori vapore di olio provenienti dai tubi di sfiato del motore vengono normalmente bruciati reimmettendoli nel sistema di aspirazione. Su un'auto da corsa questo non è ideale perché i motori possono produrre più vapori che potrebbero ridurre le prestazioni. La soluzione è montare un serbatoio di raccolta. I serbatoi di raccolta in lega di alluminio di alta qualità di Mocal sono progettati per essere montati sulla scocca e dispongono di 2 attacchi da 13mm (1/2") per collegare i tubi di sfiato del motore. Il tappo speciale consente al serbatoio di respirare senza perdita di olio e un manometro (non incluso) sul lato vi permette di sapere quando è il momento di svuotare il serbatoio attraverso la spina di scarico nella parte inferiore. Per facilitare il montaggio, le entrate del serbatoio possono essere montate su entrambi i lati del serbatoio con l'uso dei tappi di chiusura in dotazione.

Dimensioni:

- 1 litro: 115 mm di altezza, 132 mm di larghezza (flangia inc), 88 mm di profondità
2 litri: 220 mm di altezza, 132 mm di larghezza (flangia inc), 88 mm di profondità
3 litri: 235 mm di altezza, 154 mm di larghezza (flangia inc), 104 mm di profondità



Codice	Capacità	Colore	Materiale	Dimensioni A-B-C
CT3	1 L	Alluminio	Alluminio satinato	115x132x88 mm
CT3BLUE	1 L	Blu	Alluminio anodizzato	115x132x88 mm
CT3C	1 L	Cromato	Alluminio	115x132x88 mm
CT3BLACK	1 L	Nero a polvere	Alluminio	115x132x88 mm
CT3GOLD	1 L	Oro	Alluminio anodizzato	115x132x88 mm
CT3RED	1 L	Rosso	Alluminio anodizzato	115x132x88 mm
CT2	2 L	Alluminio	Alluminio satinato	220x132x88 mm
CT2BLUE	2 L	Blu	Alluminio anodizzato	220x132x88 mm
CT2C	2 L	Cromato	Alluminio	220x132x88 mm

Seque

Codice	Capacità	Colore	Materiale	Dimensioni A-B-C
CT2BLACK	2 L	Nero a polvere	Alluminio	220x132x88 mm
CT2GOLD	2 L	Oro	Alluminio anodizzato	220x132x88 mm
CT2RED	2 L	Rosso	Alluminio anodizzato	220x132x88 mm
CT8	3 L	Alluminio	Alluminio satinato	235x154x104 mm
CT8BLUE	3 L	Blu	Alluminio anodizzato	235x154x104 mm
CT8BLACK	3 L	Nero a polvere	Alluminio	235x154x104 mm
CT8RED	3 L	Rosso	Alluminio anodizzato	235x154x104 mm

**MOTO RAD**

Tappi Radiatore Acqua

I tappi radiatore MotoRad sono concepiti per i sistemi di raffreddamento di vetture da competizione. Sono disponibili con tre livelli di resistenza alla pressione.

Codice	Pressione	Tipo
MRD500	38-42 PSI	vintage esagonale
MRD501	28-32 PSI	vintage esagonale
MRD502	21-25 PSI	vintage esagonale
MRD503	18-22 PSI	vintage esagonale
MRD506	18-22 PSI	vintage rotondo
MRD507	21-25 PSI	vintage rotondo
MRD508	28-32 PSI	vintage rotondo
MRD509	18-22 PSI	vintage rotondo con sicurezza
MRD510	21-25 PSI	vintage rotondo con sicurezza
T20	18-22 PSI	Standard
T22	20-22 PSI	Standard
T45	28-32 PSI	Standard



Collari Radiatore Acqua

I collari tappo radiatore sono realizzati in Lega leggera HE 30.
FN-001 con beccuccio smontabile

FN-001 con beccuccio smontabile

Codice	Applicazione	Diametro beccuccio
FN-001	Autovetture	8 mm