

CA12

SISTEMI
ELET
TRICI

BATTERIE AL LITIO



Le batterie Super B si basano sulla tecnologia al litio ferro fosfato (LiFePO₄). Questa tecnologia agli ioni di litio utilizzata nelle batterie Super B è la più sicura tecnologia agli ioni di litio oggi disponibile. Corpo ed elettronica su misura aumentano ulteriormente la sicurezza e durata nel tempo.
La F.I.M. ha modificato il regolamento Stock Racing per quanto riguarda l'uso della batteria.
L'articolo 2.7.9.5 Batteria indica: La batteria può essere sostituita. Se sostituita, la sua capacità nominale deve essere uguale o superiore al tipo omologato. La F.I.M. ha approvato la batteria super-B per l'uso come batteria di ricambio.

Codice	Capacità	Volt	Equivalente batteria al piombo	Riferimento	Dimensioni (LxPxH)	Peso	Codice EAN
958610000210	2,5 Ah	12	da 5 a 7 Ah	ANDRENA 12V2.5AH	114 x 32 x 84 mm	0,46 kg	8718531360006
958610000220	5 Ah	12	da 10 a 12 Ah	ANDRENA 12V5AH	114 x 62 x 84 mm	0,85 kg	8718531360013
958610000240	7,5 Ah	12	da 12 a 20 Ah	ANDRENA 12V7.5AH	120 x 82 x 98 mm	1,3 kg	8718531360020
958610000100	10 Ah	12	da 20 a 32 Ah	ANDRENA 12V10AH	120 x 82 x 124 mm	1,7 Kg	8718531360037
958610000110	15 Ah	12	da 40 a 60 Ah	ANDRENA 12V15AH	120 x 82 x 181 mm	2,4 kg	8718531360044
958610000490	15 Ah	12	da 40 a 60 Ah	ANDRENA 12V15AH-SC	249 x 96 x 141 mm	2,9 kg	8718531360068
900020000870	20 Ah	12	da 70 a 100 Ah	MASON 12V20AH	255 x 101 x 171 mm	4,6 Kg	8718531361812
958610000120	20 Ah	12	da 70 a 100 Ah	ANDRENA 12V20AH	120 x 82 x 238 mm	3,2 Kg	8718531360051
958610000510	20 Ah	12	da 70 a 100 Ah	ANDRENA 12V20AH-SC	249 x 96 x 141 mm	3,6 kg	8718531360075
900020000750	25 Ah	12	da 100 a 130 Ah	MASON 12V25AH	255 x 101 x 171 mm	5,2 Kg	8718531361775
958610000520	25 Ah	12	da 100 a 130 Ah	ANDRENA 12V25AH	249 x 96 x 141 mm	4,3 kg	8718531360082

BATTERIE AL PIOMBO



Batterie ermetiche a prova di perdita e gocciolamento, senza manutenzione. Le batterie al piombo DEKA Super Sport usano Tecnologia "absorbed glass mat" (AGM). Sono ideali per quad (ATV), moto, motoslitte a imbarcazioni.
Prestazioni eccellenti
Compatte: dimensioni e peso contenuti
Alte correnti di spunto grazie alla costruzione calcio/calcio
Possono essere installate inclinate anche di 90°
Altissima resistenza alle vibrazioni ed alle sollecitazioni da impatto
Comportamento ottimale a temperature estreme
Recuperabili anche in caso di scarica profonda e accidentale (non utilizzare tensione oltre 14.6 volts)
Ridotta auto-scarica durante i periodi di inattività
Gamma completa per le competizioni

Codice	Volt	Capacità (Ah)	Dimensioni (LxPxH)	CCA a -18°C	Peso
ETX9	12	08 (10 HR)	150x88x106 mm	120	2,9 Kg
ETX12	12	10 (10 HR)	150x88x130 mm	180	4,3 Kg
ETX14	12	12 (10 HR)	150x88x145 mm	220	5,4 Kg
ETX15L	12	13 (10 HR)	143x90x166 mm	220	5,0 Kg
ETX20L	12	17,5 (10 HR)	177x88x155 mm	310	7,0 Kg
ETX16L	12	19 (10 HR)	175x100x155 mm	325	7,7 Kg
ETX18L	12	20 (10 HR)	206x91x163 mm	340	8,2 Kg
ETX30L	12	26 (10 HR)	165x128x177 mm	400	9,9 Kg



Stress costante, calore estremo, alti regimi di rotazione, vibrazioni, motori ad alto assorbimento di energia. Le esigenze delle corse richiedono una batteria all'altezza del compito. Inoltre deve essere anche leggera e compatta in modo da non dare alcun vantaggio alla concorrenza.
La batteria ODYSSEY della serie Extreme Racing assicura il risultato.
Il corpo esterno robusto, il nucleo interno costituito da lastre di piombo puro, la tecnologia AGM a chiusura ermetica la proteggono contro le alte vibrazioni e gli shock che possono distruggere rapidamente una batteria tradizionale.
Le piastre al piombo puro significano maggiore potenza, il doppio della potenza complessiva e tre volte la durata rispetto ad una batteria convenzionale.
La batteria ODYSSEY Extreme Racing è ideale per una gamma completa di applicazioni racing:
- Automobili - Moto - ATV (quad) - Motoslitte - Motonautica

Codice	Volt	Capacità (Ah)	Dimensioni (LxPxH)	CCA a -18°C	Peso
SBS25	12	16 (20 HR)	181,5x76,3x167,8 mm	170	7 Kg
PC925	12	28 (20 HR)	168x175x119 mm	330	10,8 Kg
SBS30	12	34 (20 HR)	250x97x156 mm	400	9,0 Kg
SBS40	12	45 (20 HR)	250x97x206 mm	500	12,5 Kg

CARICABATTERIE

**Caricabatterie**

Caricabatterie elettronico professionale a 3 stadi, Corrente di uscita da 1A a 100A, alimentazione 230V, display luminoso per la visualizzazione dello stato di carica, interruttore on-off luminoso, guscio in metallo verniciato a polvere.

Codice	Descrizione
CBWS1	Caricabatterie standard

**Caricabatterie**

Caricabatterie Energy Flo Pro, progettato per la massima facilità d'impiego:
Con dimensioni contenute e un prezzo davvero vantaggioso permette una ricarica sicura e ottimale degli accumulatori (acido libero, gel ecc) e ne garantisce una vita prolungata con la funzione di mantenimento (ideale negli impieghi con sosta prolungata dei veicoli).
Tensione: 12V
Corrente di carica (max): 3.8A ±10%

Codice	Descrizione
TCL001238	Caricabatterie standard Energy Flow Pro

**Caricabatterie**

Il nuovo caricabatterie OptiMate™ Lithium 5.6A/12.8V proteggerà il vostro investimento e garantirà una lunga durata alla vostra batteria al litio ferro fosfato (LiFePO4 / LFP). Con 6 Ampere di corrente di carica disponibile OptiMate Lithium, ricarica e bilancia le celle della batteria in modo rapido ed efficiente grazie al programma multi step Ampmatic™.

Codice	Descrizione
900000000410	Caricabatterie SUPER B Optimate Lithium 5.6A/12.8V

STACCABATTERIA - INTERRUPTORI - CONNETTORI

**X-CLUB**

Lo staccabatteria CARTEK X-Club è stato progettato come un'opzione economica ed efficace, ottimizzata per auto da corsa e rally con motori derivati dalla produzione, stock o leggermente elaborati, fino a 3 litri di cilindrata e massimo 6 cilindri. Offre prestazioni e funzionalità diagnostiche migliorate rispetto alle precedenti generazioni GT e XR.

Applicazioni tipiche:

Mazda MX-5, Honda Civic Type R, Renault Clio, Ford Focus ST, VW Golf GTI, BMW Serie 1, 2, 3, Formula Ford, formula con motore da moto...

Non adatto a motori V8 né a veicoli elettrici o ibridi. Per maggiori info visita il sito www.giefferacing.com

Codice	Tipo
CK-BXC-01	Solo unità
CK-BXC-06-B	Kit + pulsante esterno blu
CK-BXC-06-R	Kit + pulsante esterno rosso
CK-BXC-06-X	Kit senza pulsante esterno

**GT**

Lo staccabatteria GT di CARTEK è un'alternativa estremamente compatta e altamente affidabile al tradizionale interruttore meccanico principale. È stato progettato per superare tutti i problemi e le limitazioni tipiche dei sistemi di spegnimento meccanici ed elettromeccanici.

Installato su un'auto da competizione, il nostro staccabatteria a stato solido isola simultaneamente la batteria e arresta immediatamente il motore quando attivato, in conformità con le normative di sicurezza FIA.

Questo sistema è stato sviluppato per semplificare l'installazione, riducendo così tempi di montaggio e costi di costruzione. Per maggiori info visita il sito www.giefferacing.com

Codice	Tipo
CK-BG-06-B	Kit + pulsante esterno blu
CK-BG-06-R	Kit + pulsante esterno rosso
CK-BG-06-RM	Kit + pulsante est. metallico rosso
CK-BG-06-X	Kit senza pulsante esterno
CK-BG-06-Y	Kit + pulsante esterno giallo
CK-BT-02	Solo unità

**X-PRO**

Lo staccabatteria CARTEK X-PRO è progettato per tutte le applicazioni da gara e da rally.

Questo staccabatteria è in grado di gestire correnti di avviamento molto elevate, risultando quindi adatto anche a motori da competizione di grande cilindrata e altamente elaborati, inclusi i V8.

Dispone inoltre di un limite di corrente regolabile per il segnale di uscita Engine Stop e di un connettore sigillato DT a 4 poli per un'installazione semplice e sicura. Per maggiori info visita il sito www.giefferacing.com

Codice	Tipo
CK-BXP-02	Solo unità
CK-BXP-05-B	Kit + pulsante esterno blu
CK-BXP-05-R	Kit + pulsante est. metallico rosso
CK-BXP-05-X	Kit senza pulsante esterno
CK-BXP-CC	Connettore con cavi
CK-BXP-LF	Connettore con morsetti a crimpare

**ESAPOLARE**

Codice	Tipo
N06	6 poli

STACCABATTERIA - INTERRUTTORI - CONNETTORI



BUTTONS

Interruttori per staccabatteria Cartek

Codice	Tipo
CK-CP-BL	Cappuccio per interruttore esterno - blu
CK-CP-RD	Cappuccio per interruttore esterno - rosso
CK-CP-YL	Cappuccio per interruttore esterno - giallo
CK-EM-03	Esterno - metallo rosso
CK-EP-02	Esterno - rosso
CK-LP-03	Esterno - blu
CK-LT-01	Interno (solo GT/XR)
CK-YP-04	Esterno - giallo



Connettori bipolari

Connettori bipolari per batteria ausiliaria avviamento. Disponibili con capacità da 50A e 175A ed in 2 colori

Codice	Colore	Capacità
SB175-GREY	Grigio	175 A
SB175-RED	Rosso	175 A
SB50-GREY	Grigio	50 A
SB50-RED	Rosso	50 A



STICKERS

Adesivi di sicurezza interno ed esterno per staccabatteria Cartek

Codice	Tipo
CK-SS-03	Safety standard



Interruttori

Codice	Descrizione
4542	Interruttore accensione standard



Interruttori

Codice	Descrizione
4546	Pulsante avviamento



Interruttori

Codice	Descrizione
4547	Interruttore accensione con protezione

