



MAX ATF™

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche



Max ATF è un fluido sintetico multiuso per trasmissioni automatiche dalla lunga durata e dalle alte prestazioni.

Max ATF è raccomandato per tutte le trasmissioni automatiche che richiedono fluidi per trasmissioni di tipo III Ford Mercon o GM Dextron.

Max ATF è più stabile all'ossidazione di molti altri fluidi e garantisce una maggiore resistenza contro guasti causati dal calore e dalla perdita di lubricità. Max ATF è totalmente compatibile con altri fluidi per trasmissioni automatiche, ma per risultati migliori si raccomanda di scaricare completamente il fluido vecchio e riempire con Max ATF.

VANTAGGI PRESTAZIONALI

- Riduce le temperature di esercizio.
- Maggiore uniformità e precisione del cambio.
- Assicura cambi puliti ed efficienti.
- Aumenta la durata del fluido in esercizio.

Allison: C-4, TES-295, TES-389	MAN 339F
Audi G-052-025-A2	Mercedes Benz 236.x
BMW: LA2634, Lt71141	Mitsubishi Diamond: SP-II, SP-III
Chrysler: ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4	Nissan: Matic-D, Matic-J, Matic-K
Ford: MERCON, MERCON V	Subaru ATF-HP
GM 9986195	Toyota: Type I, T-III, T-IV
GM: DEXRON, DEXRON-II, DEXRON-IIID, DEXRON-IIIG, DEXRON-IIIH	Voith: 55.6335.3x (G607), H55.6336.3x (G1363)
Honda ATF-Z1 (except in CVT's)	Volvo: 97340 (Construction Equipment), 4-6 Speed AT
Hyundai: SP-II, SP-III	VW TL52162
JWS 3309	ZF: TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C
Kia: SP-II, SP-III	



Max ATF non è utilizzabile con le seguenti trasmissioni automatiche:

Aisin Warner AW-1, Ford Type F, Ford Mercon SP & Mercon LV, GM Dexron VI, Mercedes Benz MB 236.12 & 23 6.14, Shell M13754 (ZF 6-Speed AT) and Toyota WS. MAX ATF non è utilizzabile con trasmissioni automatiche tipo CVT.



Renox srl
Via del Bosco, 12 | 60012 Trecastelli (AN) Italy

 www.renox.com
 renox@renox.com

 (+39) 071 7950558
 (+39) 071 7952727